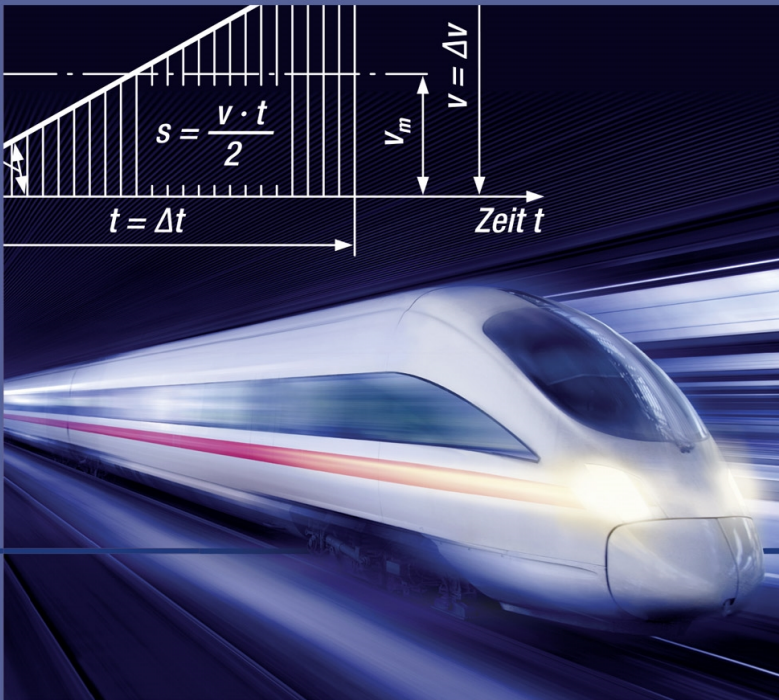
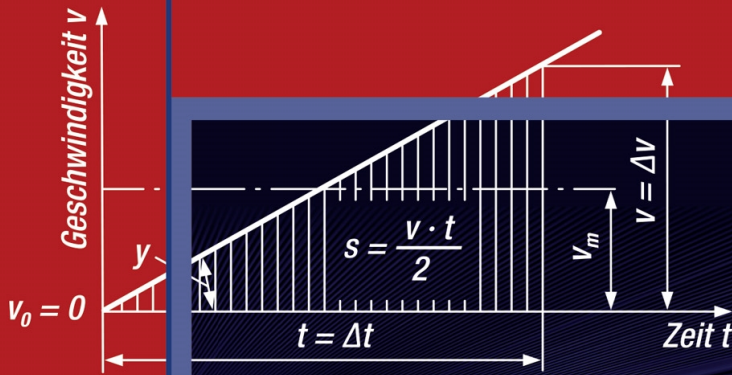


Karlheinz Kabus  
Bernd Kretschmer  
Peter Möhler



# Mechanik und Festigkeitslehre



9., aktualisierte Auflage

HANSER





#### **Ihr Plus – digitale Zusatzinhalte!**

Auf unserem Download-Portal finden Sie zu diesem Titel kostenloses Zusatzmaterial. Geben Sie dazu einfach diesen Code ein:

**plus-g7nns-bxswp**

**[plus.hanser-fachbuch.de](http://plus.hanser-fachbuch.de)**



#### **Bleiben Sie auf dem Laufenden!**

Hanser Newsletter informieren Sie regelmäßig über neue Bücher und Termine aus den verschiedenen Bereichen der Technik. Profitieren Sie auch von Gewinnspielen und exklusiven Leseproben. Gleich anmelden unter

**[www.hanser-fachbuch.de/newsletter](http://www.hanser-fachbuch.de/newsletter)**



Karlheinz Kabus  
Bernd Kretschmer  
Peter Möhler

# Mechanik und Festigkeitslehre

9., aktualisierte Auflage

HANSER

## Die Autoren:

Dipl.-Ing. Karlheinz Kabus, Studiendirektor i. R. (†)

Dipl.-Ing. Bernd Kretschmer, Studiendirektor an der Staatlichen Technikerschule Berlin i. R.

Dr.-Ing. Peter Möhler, Studiendirektor an der Staatlichen Technikerschule Berlin



Alle in diesem Buch enthaltenen Informationen wurden nach bestem Wissen zusammengestellt und mit Sorgfalt geprüft und getestet. Dennoch sind Fehler nicht ganz auszuschließen. Aus diesem Grund sind die im vorliegenden Buch enthaltenen Informationen mit keiner Verpflichtung oder Garantie irgendeiner Art verbunden. Autor(en), Herausgeber) und Verlag übernehmen infolgedessen keine Verantwortung und werden keine daraus folgende oder sonstige Haftung übernehmen, die auf irgendeine Weise aus der Benutzung dieser Informationen – oder Teilen davon – entsteht.

Ebenso wenig übernehmen Autor(en), Herausgeber) und Verlag die Gewähr dafür, dass die beschriebenen Verfahren usw. frei von Schutzrechten Dritter sind. Die Wiedergabe von Gebrauchsnamen, Handelsnamen, Warenbezeichnungen usw. in diesem Werk berechtigt auch ohne besondere Kennzeichnung nicht zu der Annahme, dass solche Namen im Sinne der Warenzeichen- und Markenschutz-Gesetzgebung als frei zu betrachten wären und daher von jedermann benutzt werden dürften.

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek:

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.

Alle Rechte, auch die der Übersetzung, des Nachdruckes und der Vervielfältigung des Buches, oder Teilen daraus, sind vorbehalten. Kein Teil des Werkes darf ohne schriftliche Genehmigung des Verlages in irgendeiner Form (Fotokopie, Mikrofilm oder ein anderes Verfahren) – auch nicht für Zwecke der Unterrichtsgestaltung – reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden.

© 2023 Carl Hanser Verlag München

Internet: [www.hanser-fachbuch.de](http://www.hanser-fachbuch.de)

Lektorat: Frank Katzenmayer

Herstellung: Frauke Schafft

Covergestaltung: Max Kostopoulos

Coverkonzept: Marc Müller-Bremer, [www.rebranding.de](http://www.rebranding.de), München

Titelmotiv: © [gettyimages.de](http://gettyimages.de)/Michael Dunning

Satz: Lumina Datamatics Ltd.

Druck und Bindung: CPI books GmbH, Leck

Printed in Germany

Print-ISBN 978-3-446-47902-9

E-Book-ISBN 978-3-446-47903-6

## Vorwort

Mechanik und Festigkeitslehre gehören zu den wichtigsten theoretischen Grundlagen jedes Technikers und Ingenieurs. Das vorliegende Buch will dem studierenden Nachwuchs bei der Erarbeitung dieser Grundlagen behilflich sein und ihn zur selbstständigen Lösung praktischer Aufgaben befähigen. Es ist besonders für den Gebrauch an Technikerschulen und Fachhochschulen gedacht. Für das Selbststudium und für Praktiker, die ihre theoretischen Kenntnisse auffrischen oder erweitern wollen, ist es ebenfalls geeignet.

Der Stoffumfang ist vorwiegend auf das Technikerstudium abgestimmt. Einige Kapitel gehen darüber hinaus, um auch Studenten an Fachhochschulen ein Hilfsmittel zum besseren Verständnis der Vorlesungen in Technischer Mechanik und interessierten Benutzern Weiterbildungsmöglichkeiten zu bieten. Auf eine Anwendung der höheren Mathematik wurde verzichtet, da diese an Technikerschulen nicht gelehrt wird. Bis auf wenige Ausnahmen werden die Berechnungsgleichungen hergeleitet und danach als Größengleichungen angegeben, so dass mit beliebigen Einheiten gerechnet werden kann.

Die verwendeten Einheiten und Formelzeichen entsprechen den in einem Verzeichnis zusammengestellten neuesten Ausgaben der einschlägigen DIN-Normen und den gesetzlich vorgeschriebenen SI-Einheiten. Auf die üblichen Einheiten wird hingewiesen. In Übereinstimmung mit dem täglichen Sprachgebrauch sowie den Normenempfehlungen werden die Worte Gewicht und Last im Sinne einer Massengröße verwendet. Wenn Gewicht als Kraftgröße gemeint ist, wird der Ausdruck Gewichtskraft benutzt.

Die Nummerierung der Bilder, Gleichungen und Lehrbeispiele erfolgte kapitelweise. Kontrollfragen am Ende eines in sich abgeschlossenen Sachgebietes sollen die Lernzielkontrolle erleichtern. Praxishinweise machen auf die Bedeutung des jeweiligen Lernstoffes für die Berufsaufmerksamkeit aufmerksam. Dabei werden auch die früher verwendeten, nicht mehr zugelassenen Einheiten und die in der Praxis gebräuchlichen Zahlenwertgleichungen erwähnt.

Lehrbeispiele aus vielen Gebieten der Technik ermöglichen eine Vertiefung des dargebotenen Stoffes. Bei der Auswahl der Beispiele wurde eine enge Beziehung zur Praxis angestrebt.

Für häufig vorkommende Aufgabenarten werden Arbeitsschritte empfohlen. Dem Prinzip der Größengleichung folgend, sind auch bei den Zwischenrechnungen die Einheiten mitgeschrieben, so dass man bei umfangreichen Gleichungen nicht die Übersicht verliert. Nur wenn Einheiten sich offensichtlich herauskürzen, wurden sie weggelassen. Die Genauigkeit der Ergebnisse wurde in der Regel auf vier Ziffern beschränkt. Wird mit der gesamten vom Rechner angezeigten Stellenanzahl weitergerechnet, so ergeben sich in manchen Fällen etwas abweichende Resultate.

Weitere Übungsmöglichkeiten bietet die auf das Lehrbuch abgestimmte Aufgabensammlung „Mechanik und Festigkeitslehre – Aufgaben“. Sie enthält eine große Zahl vom Leser zu lösender Aufgaben.

Alle Tabellen und Diagramme (Bildnummern mit vorgesetztem A), die zum Lösen von Aufgaben benötigt werden, sind in einem separaten Anhang untergebracht, der auch eine Zusammenstellung der wichtigsten Formeln enthält. Die für Festigkeitsberechnungen erforderlichen Werkstoffkennwerte und sonstige Einflussziffern sowie Erfahrungswerte für erforderliche Sicherheiten bzw. zulässige Spannungen sind darin angegeben, womit die Berechnung vieler Bauteile ohne weitere Unterlagen möglich ist. Der lose beigefügte Anhang kann, z. B. bei Prüfungen, unabhängig vom Lehrbuch benutzt werden.

Besonderer Wert wurde auf eine Übereinstimmung mit dem im gleichen Verlag erschienenen Lehrbuch *Decker* „Maschinenelemente“ und den dazugehörigen „Maschinenelemente-Aufgaben“ gelegt. Die „Mechanik und Festigkeitslehre“ enthält gewissermaßen das theoretische Rüstzeug für die genannten Bücher.

Allen Kolleginnen und Kollegen und Lesern, die uns auf Verbesserungsmöglichkeiten hingewiesen haben, sagen wir herzlichen Dank. Bei den Mitarbeitern des Carl Hanser Verlages, besonders bei Frau Christina Kubiak und Herrn Frank Katzenmayer, bedanken wir uns für die gute Zusammenarbeit.

Wir hoffen, dass auch die 9. Auflage den Studierenden und den Lehrenden ebenso wie den bereits in der Praxis tätigen Technikern und Ingenieuren ein brauchbares Hilfsmittel werden möge. Anregungen und Verbesserungsvorschläge werden weiterhin dankbar entgegengenommen.

Bernd Kretschmer  
Peter Möhler



# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Einführung</b>	11
1.1	Aufgaben und Gliederung der Mechanik	11
1.2	Größen und Einheiten	11
1.3	Koordinatensysteme	14
<b>2</b>	<b>Statik starrer Körper</b>	15
2.1	Die Kraft	15
2.1.1	Kennzeichnung und Darstellung von Kräften	15
2.1.2	Verschiebesatz und Wechselwirkungsgesetz	17
2.1.3	Freimachen und Lagerungsarten	18
2.2	Zentrales ebenes Kräftesystem	22
2.2.1	Das Kräfteparallelogramm	22
2.2.2	Zeichnerische Kräfteermittlung	23
2.2.3	Rechnerische Kräfteermittlung	28
2.3	Allgemeines ebenes Kräftesystem	32
2.3.1	Moment und Kräftepaar	33
2.3.2	Rechnerische Kräfteermittlung	36
2.3.3	Zeichnerische Kräfteermittlung	39
2.4	Räumliche Kräftesysteme	44
2.4.1	Zentrales räumliches Kräftesystem	44
2.4.2	Allgemeines räumliches Kräftesystem	47
<b>3</b>	<b>Ebene Fachwerke</b>	52
3.1	Aufbau, Annahmen und Voraussetzungen	52
3.2	Ermittlung von Stabkräften	53
3.2.1	Rechnerische Stabkraftermittlung	53
3.2.2	Zeichnerische Stabkraftermittlung	54
<b>4</b>	<b>Schwerpunkt</b>	57
4.1	Begriffsbestimmung, Grundlagen	57
4.2	Schwerpunktberechnung	58
4.2.1	Körper	58
4.2.2	Flächen	59
4.2.3	Linien	61
4.3	Gleichgewichtslagen, Standsicherheit	62
<b>5</b>	<b>Reibung</b>	65
5.1	Allgemeine Grundlagen	65
5.2	Haft- und Gleitreibung	66
5.2.1	Reibungsgesetz	66
5.2.2	Reibungswinkel, Selbsthemmung, Haftsicherheit	68
5.2.3	Reibung auf geneigter Ebene	71
5.3	Technische Anwendung des Reibungsgesetzes	74
5.3.1	Gleitführungen	74
5.3.2	Gewinde	76
5.3.3	Reibungskupplungen und -bremsen	79
5.3.4	Lager	81
5.3.5	Rollen und Rollenzüge	82
5.4	Seilreibung	84
5.4.1	Seilreibungsgleichung	84
5.4.2	Technische Anwendung der Seilreibung	85
5.5	Rollreibung	87

5.5.1	Rollwiderstand . . . . .	87
5.5.2	Fahrwiderstand . . . . .	88
<b>6</b>	<b>Kinematik</b> . . . . .	<b>90</b>
6.1	Bewegungsarten . . . . .	90
6.2	Geradlinige Bewegung . . . . .	90
6.2.1	Gleichförmige geradlinige Bewegung . . . . .	90
6.2.2	Ungleichförmige geradlinige Bewegung . . . . .	92
6.3	Kreis- und Drehbewegung . . . . .	99
6.3.1	Gleichförmige Kreis- und Drehbewegung . . . . .	99
6.3.2	Ungleichförmige Kreis- und Drehbewegung . . . . .	101
6.3.3	Übersetzung . . . . .	104
6.4	Zusammengesetzte Bewegungen . . . . .	107
6.4.1	Geradlinige Bewegungen . . . . .	107
6.4.2	Waagerechter und schräger Wurf. . . . .	110
6.4.3	Radialbeschleunigung bei Kreisbewegung . . . . .	114
6.4.4	Relativ- und Absolutbewegung, Coriolisbeschleunigung . . . . .	115
<b>7</b>	<b>Kinetik</b> . . . . .	<b>120</b>
7.1	Translation . . . . .	120
7.1.1	Trägheitsgesetz, Grundgesetz der Dynamik. . . . .	120
7.1.2	Anwendung des Grundgesetzes der Dynamik. . . . .	122
7.1.3	Trägheitskraft, Prinzip von d'Alembert . . . . .	125
7.1.4	Impuls, Impulssatz . . . . .	127
7.2	Arbeit, Energie, Leistung . . . . .	129
7.2.1	Arbeit einer Kraft . . . . .	129
7.2.2	Energie und Energiesatz . . . . .	132
7.2.3	Leistung und Wirkungsgrad. . . . .	137
7.3	Gerader zentrischer Stoß . . . . .	141
7.3.1	Grundlagen . . . . .	141
7.3.2	Elastischer Stoß. . . . .	142
7.3.3	Plastischer Stoß. . . . .	144
7.3.4	Wirklicher Stoß. . . . .	146
7.4	Rotation. . . . .	148
7.4.1	Grundgesetz der Dynamik für Drehbewegung . . . . .	148
7.4.2	Trägheitsmomente, Steinerscher Satz . . . . .	151
7.4.3	Drehimpuls, Drehimpulssatz. . . . .	155
7.4.4	Arbeit, Energie und Leistung bei Drehbewegung . . . . .	156
7.4.5	Fliehkraft . . . . .	162
<b>8</b>	<b>Mechanische Schwingungen</b> . . . . .	<b>167</b>
8.1	Schwingungsarten. . . . .	167
8.2	Freie ungedämpfte Schwingungen . . . . .	169
8.2.1	Schwingungen mit geradliniger Bewegung . . . . .	169
8.2.2	Pendelschwingungen. . . . .	176
8.2.3	Dreh- oder Torsionsschwingungen . . . . .	180
8.3	Freie gedämpfte Schwingungen . . . . .	183
8.3.1	Dämpfungsarten . . . . .	183
8.3.2	Geschwindigkeitsproportional gedämpfte Schwingungen . . . . .	184
8.4	Erzwungene Schwingungen . . . . .	188
8.4.1	Fremderregung von Schwingsystemen. . . . .	188
8.4.2	Federkrafterregung . . . . .	189
8.4.3	Unwucht- oder Massenkrafterregung . . . . .	192
8.4.4	Kritische Drehzahlen . . . . .	196
8.4.5	Schwingungsisolierung . . . . .	198

<b>9</b>	<b>Festigkeitslehre</b>	202
9.1	Spannung und Formänderung	202
9.1.1	Begriff der Spannung und der Festigkeit	202
9.1.2	Freischneiden, Schnittkräfte und -momente	203
9.1.3	Normal- und Tangentialspannungen	206
9.1.4	Beanspruchungsarten	207
9.1.5	Dehnung, Hookesches Gesetz, Elastizitätsmodul	209
9.1.6	Schiebung, Gleitmodul	211
9.1.7	Formänderungsarbeit	212
9.2	Lastfälle, Sicherheiten, zulässige Spannungen	213
9.2.1	Lastfälle, Betriebsarten	213
9.2.2	Werkstofffestigkeiten	215
9.2.3	Sicherheiten, zulässige Spannungen	217
9.3	Zug-, Druck- und Scherbeanspruchung	219
9.3.1	Beanspruchung auf Zug oder Druck	219
9.3.2	Reiß- und Traglänge bei Zugbeanspruchung	222
9.3.3	Zugspannungen durch Fliehkräfte	223
9.3.4	Wärmespannungen	224
9.3.5	Flächenpressung	225
9.3.6	Walzenpressung	228
9.3.7	Beanspruchung auf Scheren (Abscheren)	229
9.4	Biegebeanspruchung	233
9.4.1	Biegespannungen in geraden Trägern	233
9.4.2	Flächenmomente, Widerstandsmomente	235
9.4.3	Biegemomente, Quer- und Längskräfte	240
9.4.4	Berechnung biegebeanspruchter Bauteile	252
9.4.5	Schubspannungen bei Biegebeanspruchung	256
9.4.6	Durchbiegung	259
9.5	Verdrehbeanspruchung (Torsion)	264
9.5.1	Verdrehbeanspruchung kreisförmiger Querschnitte	264
9.5.2	Verdrehung nichtkreisförmiger Querschnitte	267
9.5.3	Verdrehwinkel, Formänderungsarbeit	268
9.6	Zusammengesetzte Beanspruchung	269
9.6.1	Überlagerung von Spannungen, Festigkeitshypothesen	269
9.6.2	Biegung mit Zug oder Druck	271
9.6.3	Biegung mit Verdrehung	274
9.7	Gestaltfestigkeit	277
9.7.1	Kerbwirkung, Bauteilfestigkeit	277
9.7.2	Kerbwirkungszahl, Spannungsgefälle	279
9.7.3	Berechnung auf Gestaltfestigkeit (Dauerhaltbarkeit)	281
9.7.4	Tragfähigkeitsberechnung von Wellen und Achsen nach DIN 743	289
9.8	Knickung	295
9.8.1	Stabilitätsproblem Knicken	295
9.8.2	Elastische Knickung	296
9.8.3	Unelastische Knickung	298
9.8.4	Omega-Verfahren	299
<b>10</b>	<b>Hydromechanik</b>	301
10.1	Einteilung, Eigenschaften von Flüssigkeiten	301
10.2	Hydrostatik	302
10.2.1	Druckausbreitung in Flüssigkeiten	302
10.2.2	Hydrostatischer Druck	306
10.2.3	Druckkräfte gegen Gefäßwände	308
10.2.4	Auftrieb und Schwimmen	311
10.3	Hydrodynamik reibungsfreier Strömungen	316

---

10.3.1	Grundbegriffe . . . . .	316
10.3.2	Kontinuitätsgleichung . . . . .	317
10.3.3	Bernoullische Gleichung . . . . .	318
10.3.4	Anwendungen der Kontinuitäts- und der Bernoullischen Gleichung . . . . .	320
10.4	Kraftwirkungen stationärer Strömungen . . . . .	327
10.4.1	Strömungskräfte . . . . .	327
10.4.2	Rückstoßkraft eines Flüssigkeitsstrahls . . . . .	329
10.4.3	Stoßkräfte von Fluidstrahlen . . . . .	330
10.5	Hydrodynamik wirklicher Strömungen . . . . .	332
10.5.1	Viskosität . . . . .	332
10.5.2	Laminare und turbulente Strömung, Reynolds-Zahl . . . . .	334
10.5.3	Energieverluste in Rohrleitungsanlagen . . . . .	337
	Verzeichnis der angeführten DIN-Normen und Richtlinien . . . . .	342
	Literaturhinweise . . . . .	343
	Sachwortverzeichnis . . . . .	344

Auf [plus.hanser-fachbuch.de](http://plus.hanser-fachbuch.de) finden Sie die Beilage zum Lehrbuch mit Diagrammen, Formeln und Tabellen zum Download.

# 1 Einführung

## 1.1 Aufgaben und Gliederung der Mechanik

### Lernziele:

- Die Aufgabenstellung der Technischen Mechanik erläutern.
- Die Gliederung der Mechanik in Teilgebiete angeben und die Inhalte der Teilgebiete erläutern.

Die Mechanik ist als das älteste Teilgebiet der Physik eine für die Technik besonders wichtige Naturwissenschaft. Sie ist die **Lehre von den Bewegungen der Körper und den Wirkungen der Kräfte** auf feste, flüssige und gasförmige Körper. In der Technischen Mechanik werden die physikalischen Lehrsätze auf Körper angewendet, die in der Technik als Maschinen, Fahrzeuge, Geräte oder deren Teile vorkommen. Zur **Aufgabenstellung der Technischen Mechanik** gehört die Entwicklung von Methoden zur schnellen Lösung technischer Probleme, wobei es nicht immer auf exakte, sondern auf in kürzester Zeit erreichbare, für die Praxis ausreichende Näherungslösungen ankommt.

Das Gesamtgebiet der Mechanik kann man in verschiedene Teilgebiete untergliedern:

Die **Kinematik** ist die Lehre von den Bewegungen, unabhängig von den dabei wirkenden Kräften.

Die **Dynamik** ist die Lehre von den Kräften und ihren Wirkungen. Sie wird unterteilt in die **Kinetik**, in der die Zusammenhänge zwischen Kräften und Bewegungen dargestellt werden, und in die **Statik** als Lehre vom Gleichgewicht der Kräfte an einem Körper.

Man kann die Statik als Sonderfall der Dynamik ansehen, bei dem zwar Kräfte, aber keine Bewegungsänderungen (Beschleunigungen oder Verzögerungen) auftreten. Die Körper befinden sich im Gleichgewicht (in Ruhelage oder in gleichförmig geradliniger Bewegung). Sie werden vereinfacht als starr aufgefasst (**Statik starrer Körper**). Aufgabe der Statik ist die Ermittlung unbekannter Kräfte. Die Kenntnis der am Körper angreifenden Kräfte ist eine Grundlage der Festigkeitsberechnung technischer Bauteile.

Die **Schwingungslehre** behandelt Vorgänge, bei denen sich kennzeichnende Größen so ändern, dass sie nach bestimmter Zeit wiederkehren. Handelt es sich dabei um mechanische Größen, so spricht man von **mechanischen Schwingungen**.

Wie in der Kinematik reicht es mitunter aus, nur den zeitlichen Verlauf der Schwingung zu betrachten. Untersucht man die Ursachen einer Schwingung, so müssen auch die wirkenden Kräfte und Momente einbezogen werden. Dies entspricht der Kinetik.

Die **Festigkeitslehre** ist ein besonderes Teilgebiet der Technischen Mechanik. Es werden die elastisch-festen Körper untersucht, und zwar der Zusammenhang zwischen den äußeren und inneren Kräften und den durch diese hervorgerufenen Verformungen. Festigkeitsberechnungen gehören vornehmlich zu den Aufgaben des Konstrukteurs, der die Bauteile auf Haltbarkeit und Stabilität zu berechnen hat.

Die **Hydromechanik** behandelt in der Hydrostatik die Kraftverhältnisse in ruhenden Flüssigkeiten und in der Hydrodynamik die Vorgänge in bewegten (strömenden) Flüssigkeiten.

Die Mechanik kann auch nach dem Aggregatzustand (der Zustandsform) der Körper eingeteilt werden in die *Mechanik der festen Körper* (unterteilt in starre, elastische und plastische Körper), *Mechanik der flüssigen Körper* (Hydromechanik), *Mechanik der gasförmigen Körper* (Aeromechanik).

### Praxisnachweis

Gründliche Kenntnisse der Technischen Mechanik und ihrer Verfahren zur Lösung technischer Probleme sind wichtige Voraussetzungen für eine erfolgreiche Arbeit von Technikern und Ingenieuren.

### Kontrollfragen:

- Welche Aufgabe hat die Technische Mechanik?
- In welche Teilgebiete kann die Mechanik eingeteilt werden?
- Welche Inhalte haben die Kinematik, die Kinetik, die Statik und die Festigkeitslehre?

## 1.2 Größen und Einheiten

### Lernziele:

- Die Begriffe physikalische Größe, Zahlenwert, Einheit und Größengleichung erklären.
- Die in der Technischen Mechanik vorkommenden Basisgrößen und Basiseinheiten sowie deren übliche Vielfache und Teile nennen und Einheiten umrechnen.
- Für zeichnerische Lösungen die Beträge von Größen in Streckenlängen umrechnen und umgekehrt.

Zur Formulierung der naturwissenschaftlichen Gesetze bedient man sich der Mathematik und gibt die Zusammenhänge als Gleichung an. Die Größen der Mechanik sind **physikalische Größen**, für die Buchstaben als Kurzzeichen (Symbole) eingesetzt werden, z. B.  $l$  für Länge,  $s$  für die Wegstrecke,  $A$  für Fläche,  $V$  für Volumen,  $m$  für Masse,  $t$  für Zeit,  $v$  für Geschwindigkeit. In den Gleichungen (Formeln) treten sie als Formelzeichen auf (Tab. 1).

Nach DIN 1313 wird der Größenwert als Produkt aus Zahlenwert und Einheit ausgedrückt, als Wortgleichung:

**Größenwert = Zahlenwert  $\times$  Einheit.**

Symbolisch wird eine physikalische Größe wie folgt angegeben:  $G = \{G\} \cdot [G]$ .

Darin bedeuten:  $G$  die Größe (durch Formelzeichen angegeben),  $\{G\}$  der Zahlenwert der Größe,  $[G]$  die Einheit der Größe.

In der Angabe  $s = 400 \text{ m}$  bedeutet  $s$  die Größe, z. B. eine Wegstrecke, 400 ihren Zahlenwert ( $\{s\} = 400$ ) und  $m$  als Meter ihre Einheit ( $[s] = m$ ). Das Produkt „400 m“ ist der Größenwert oder Betrag (in der Messtechnik auch Messwert genannt). Der Zahlenwert gibt an, wievielfach die Einheit im Größenwert enthalten ist. Durch den Zahlenwert allein ist eine Größe nicht vollständig angegeben, die Einheit muss immer mitgeschrieben werden.

Gleichungen, in denen physikalische Größen durch Formelzeichen oder durch Zahlenwerte und Einheiten angegeben sind, heißen **Größengleichungen**. Darin dürfen außer den Zahlenwerten auch die Symbole für Einheiten gekürzt, multipliziert und dividiert werden (s. die Beisp. 1.1 bis 1.8).

Für den Begriff Einheit wird manchmal fälschlicherweise der Ausdruck **Dimension** verwendet. In DIN 1313 kennzeichnet man mit Hilfe von Dimensionen die Art einer Größe. So hat z. B. die Geschwindigkeit die Dimension Länge durch Dauer, aber die Einheit Meter durch Sekunde.

Durch das „Gesetz über Einheiten im Messwesen“ ist die Verwendung der Einheiten des Internationalen Einheitensystems (*SI-Einheiten*) vorgeschrieben. In der Technischen Mechanik werden folgende **SI-Basiseinheiten** der Dimensionen Länge (L), Masse (M), Dauer (T) und Temperatur ( $\Theta$ ) benutzt:

Größe		SI-Basiseinheit		SI-Basiseinheit	
Name	Zeichen	Name	Zeichen	Name	Zeichen
Länge	$l, s$	Meter	m	Länge	L
Masse	$m$	Kilogramm	kg	Masse	M
Zeit	$t$	Sekunde	s	Dauer	T
Temperatur	$T$	Kelvin	K	Temperatur	$\Theta$
(Temperatur)	$\vartheta$	°Celsius	°C		

Im Einheitengesetz sind die **Definitionen der Basiseinheiten** angegeben, wie sie von der Internationalen „General-Konferenz für Maß und Gewicht“ festgelegt wurden. Sie sind für das Meter und die Sekunde auf Atomstrahlung bezogen (das Meter wurde am 20. 10. 1983 nach der Lichtgeschwindigkeit neu festgelegt). Ursprünglich war das Meter als 40-millionster Teil des Erdumfanges definiert, später als Abstand zweier Markierungen auf einem in Paris aufbewahrten Stab, dem Urmeter. Die Sekunde war ursprünglich der 86400ste Teil des mittleren Sonnentages ( $60 \text{ s/min} \cdot 60 \text{ min/h} \cdot 24 \text{ h/d} = 86400 \text{ s/d}$ ).

Das Kilogramm war ursprünglich definiert als die Masse von  $1 \text{ dm}^3 = 1 \text{ Liter}$  Wasser bei  $4^\circ \text{C}$ . Heute gilt: Ein Kilogramm ist die Masse des Internationalen Kilogrammprototyps, des in Paris aufbewahrten Urkilogramms.

Ein Kelvin ist der 273,15te Teil der Temperaturdifferenz zwischen dem absoluten Nullpunkt (tiefstmögliche Temperatur) und dem Tripelpunkt von Wasser. Ein Kelvin entspricht genau einem Grad Celsius ( $^\circ \text{C}$ ), zwischen beiden Temperaturskalen gibt es nur eine Nullpunktverschiebung.

Die Einheiten für andere Größen, wie Geschwindigkeit, Kraft, Leistung usw., sind von den Basiseinheiten abgeleitet, sie werden aus ihnen gebildet (z. B. für die Geschwindigkeit die Einheit  $\text{m/s}$  bzw.  $\text{m} \cdot \text{s}^{-1}$ ). Es werden auch Vielfache und Bruchteile von Einheiten verwendet (Tab. 2). Maßgebend für Einheiten ist DIN 1301, für Formelzeichen DIN 1304. Einige in der Technik übliche Vielfache und Teile der Basiseinheiten sind in Tab. 3 angegeben.

#### Beispiel 1.1

Für eine feingeschliffene Oberfläche ist eine Rautiefe von  $6,3 \mu\text{m}$  zulässig. Wie viel mm sind das?

#### Lösung:

Gegeben:  $R_t = 6,3 \mu\text{m}$ .

Gesucht:  $R_t$  in mm.

Mit  $1 \mu\text{m} = \frac{1}{1000} \text{ mm}$  (nach Tab. 3) wird

$$R_t = 6,3 \mu\text{m} = 6,3 \frac{1}{1000} \text{ mm} = 0,0063 \text{ mm}$$

oder durch Erweitern

$$R_t = 6,3 \mu\text{m} \frac{1 \text{ mm}}{1000 \mu\text{m}} = 0,0063 \text{ mm},$$

da sich  $\mu\text{m}$  herauskürzt.

#### Beispiel 1.2

Welche Innenhöhe in mm muss ein Behälter für ein Fassungsvermögen von 4000 Litern mindestens haben, wenn seine quadratische Grundfläche  $2,5 \text{ m}^2$  beträgt?

#### Lösung:

Gegeben:  $V = 4000 \text{ l} = 4 \cdot 10^3 \text{ dm}^3$ ,  $A = 2,5 \text{ m}^2$ .

Gesucht:  $h$  in mm.

Da  $1 \text{ dm}^3 = (100 \text{ mm})^3$  und  $1 \text{ m}^2 = (1000 \text{ mm})^2$  sind, betragen

$$V = 4 \cdot 10^3 \text{ dm}^3 \frac{(100 \text{ mm})^3}{\text{dm}^3} = 4 \cdot 10^9 \text{ mm}^3,$$

$$A = 2,5 \text{ m}^2 \frac{(1000 \text{ mm})^2}{\text{m}^2} = 2,5 \cdot 10^6 \text{ mm}^2.$$

Aus der bekannten Gleichung für das Volumen  $V = A \cdot h$  folgt für die gesuchte Innenhöhe

$$h = \frac{V}{A} = \frac{4 \cdot 10^9 \text{ mm}^3}{2,5 \cdot 10^6 \text{ mm}^2} = 1,6 \cdot 10^3 \text{ mm} = 1600 \text{ mm}.$$

Mit den vorgenannten Umrechnungsbeziehungen erhält man auch ohne Zwischenrechnung in einem einzigen Rechnungsgang:

$$h = \frac{V}{A} = \frac{4 \cdot 10^3 \text{ dm}^3 \cdot (100 \text{ mm})^3 \cdot \text{m}^2}{2,5 \text{ m}^2 \cdot \text{dm}^3 \cdot (1000 \text{ mm})^2} = 1600 \text{ mm},$$

da sich  $\text{dm}^3$ ,  $\text{m}^2$  und  $\text{mm}^2$  herauskürzen.

**Beispiel 1.3**

Ein Geräteteil wiegt 0,0375 g. Seine Masse in mg ist anzugeben.

**Lösung:**

Gegeben:  $m = 0,0375 \text{ g}$ .

Gesucht:  $m$  in mg.

Nach den Tabn. 2 und 3 ist  $1 \text{ mg} = 10^{-3} \text{ g}$  bzw.  $1 \text{ g} = 1000 \text{ mg}$ . Somit ist

$$m = 0,0375 \text{ g} \frac{1000 \text{ mg}}{\text{g}} = 37,5 \text{ mg} \text{ oder kürzer}$$

$$m = 0,0375 \cdot 1000 \text{ mg} = 37,5 \text{ mg}.$$

**Beispiel 1.4**

Wie viel kg wiegen die Massen 8,6 t und 4,2 Mt?

**Lösung:**

Gegeben:  $m_1 = 8,6 \text{ t}$ ,  $m_2 = 4,2 \text{ Mt}$ .

Gesucht:  $m_1$  und  $m_2$  in kg.

Nach den Tabn. 2 und 3 ergeben sich:

$$m_1 = 8,6 \cdot 1000 \text{ kg} = 8600 \text{ kg},$$

$$m_2 = 4,2 \cdot 10^6 \text{ t} = 4,2 \cdot 10^6 \cdot 10^3 \text{ kg} = 4,2 \cdot 10^9 \text{ kg}.$$

**Beispiel 1.5**

Die Zeitangabe „78 Min. 45 Sek.“ ist in Stunden, in Minuten und in Sekunden umzurechnen (Zahlenwerte als Dezimalzahlen).

**Lösung:**

Gegeben:  $t = 78 \text{ min} + 45 \text{ s}$ .

Gesucht:  $t$  in h, in min und in s.

Nach Tab. 2:

$$t = 78 \text{ min} + 45 \text{ s} = 78 \frac{1}{60} \text{ h} + 45 \frac{1}{3600} \text{ h} \\ = (1,3 + 0,0125) \text{ h} = 1,3125 \text{ h},$$

$$t = 78 \text{ min} + 45 \frac{1}{60} \text{ min} = (78 + 0,75) \text{ min} \\ = 78,75 \text{ min}$$

$$t = 78 \cdot 60 \text{ s} + 45 \text{ s} = (4680 + 45) \text{ s} = 4725 \text{ s}.$$

Bei zeichnerischen Verfahren und in Diagrammen werden Größen als Strecken dargestellt. Dafür benötigt man einen Maßstab, der zweckmäßigerweise als Maßstabsfaktor angegeben wird. Es gilt

$$\text{Maßstabsfaktor} = \frac{\text{darzustellende Größe}}{\text{zugeordnete Strecke}}$$

oder mit der Größe  $G$  und der zugehörigen Strecke  $G_{\text{gez}}$ :

$$\text{Maßstabsfaktor } m_G = \frac{G}{G_{\text{gez}}} \quad (1.1)$$

Entspricht z. B. 1 cm einer Zeichnung dem Größenwert 5 m, d. h.  $1 \text{ cm} \hat{=} 5 \text{ m}$ , dann beträgt der Längenmaßstabsfaktor  $m_1 = 5 \text{ m/cm}$  (5 Meter je Zentimeter).

Aus Gl. (1.1) ergibt sich für eine darzustellende Größe  $G$  die zu zeichnende

$$\text{Streckenlänge } G_{\text{gez}} = \frac{G}{m_G} \quad (1.2)$$

Einer gezeichneten Strecke  $G_{\text{gez}}$  entspricht beim Maßstabsfaktor  $m_G$  die

$$\text{Größe } G = G_{\text{gez}} \cdot m_G \quad (1.3)$$

Mit den Maßstabsfaktoren wird bei Berechnungen wie mit Größen verfahren; die Einheiten sind immer mitzuschreiben.

**Beispiel 1.6**

In einem Diagramm sollen verschiedene Volumen durch Balken dargestellt werden. Mit welchem Maßstabsfaktor sind die Balkenlängen zu errechnen, wenn das größte Volumen von  $200 \text{ m}^3$  mit einer Länge von 8 cm zu zeichnen ist?

**Lösung:**

Gegeben:  $V = 200 \text{ m}^3$ ,  $V_{\text{gez}} = 8 \text{ cm}$ .

Gesucht:  $m_V$  in  $\text{m}^3/\text{cm}$ .

Entspr. Gl. (1.1) ist

$$m_V = \frac{V}{V_{\text{gez}}} = \frac{200 \text{ m}^3}{8 \text{ cm}} = 25 \text{ m}^3/\text{cm}.$$

**Beispiel 1.7**

Wie groß ist die zu zeichnende Streckenlänge in mm für einen Abstand von 10,5 m bei einer Maßstabsangabe  $1 \text{ cm} \hat{=} 5 \text{ m}$ ?

**Lösung:**

Gegeben:  $l = 10,5 \text{ m}$ ,  $m_1 = 5 \text{ m/cm}$ .

Gesucht:  $l_{\text{gez}}$  in mm.

Entspr. Gl. (1.2)

$$l_{\text{gez}} = \frac{l}{m_1} = \frac{10,5 \text{ m}}{5 \text{ m/cm}} = 2,1 \text{ cm} = 21 \text{ mm}.$$

**Beispiel 1.8**

Welchen Betrag in m/s hat eine Geschwindigkeit, die mit einer Strecke von 3,6 cm dargestellt ist, wenn die Zeichnung die Angabe  $10 \text{ mm} \hat{=} 20 \text{ km/h}$  enthält?

**Lösung:**

Gegeben:  $v_{\text{gez}} = 3,6 \text{ cm}$ ,  $m_v = 20 \frac{\text{km/h}}{\text{cm}}$ .

Gesucht:  $v$  in m/s.

Entspr. Gl. (1.3)

$$v = v_{\text{gez}} \cdot m_v = 3,6 \text{ cm} \cdot 20 \frac{\text{km/h}}{\text{cm}} = 72 \frac{\text{km}}{\text{h}}$$

$$= 72 \frac{1000 \text{ m}}{3600 \text{ s}} = 20 \text{ m/s.}$$

Eine Größengleichung zeigt die Beziehung zwischen physikalischen Größen. In einer **Zahlenwertgleichung** wird lediglich die Beziehung zwischen den Zahlenwerten von Größen dargestellt. Sie gilt nur für bestimmte Einheiten, die stets besonders angegeben werden müssen. Beispiele für Zahlenwertgleichungen, die in der Technik gelegentlich vorkommen, werden am Ende der Abschnitte 6.3 und 7.4 erläutert.

#### Praxishinweis

Größengleichungen haben gegenüber Zahlenwertgleichungen den Vorteil, dass sie unabhängig von der Wahl der Einheiten gelten. Sie sind bevorzugt anzuwenden. Umrechnungen von Einheiten können mit ihnen übersichtlich durchgeführt werden. Bei Verwendung von Maßstabsfaktoren wird die Beziehung zwischen einer Größe und der zugehörigen Strecke ebenfalls durch eine Größengleichung ausgedrückt. Die noch häufig anzutreffende Schreibweise der in eckigen Klammern eingeschlossenen Einheitenzeichen ist nach DIN 1313 nicht zulässig.

#### Kontrollfragen:

- Was versteht man unter einer physikalischen Größe?
- Was ist eine Größengleichung?
- Welche SI-Basisdimensionen und welche SI-Basiseinheiten kommen in der Technischen Mechanik vor?
- Welche Vielfache und Teile der Basiseinheiten sind in der Technik üblich?
- Was versteht man unter Maßstabsfaktoren, und wozu dienen sie?

## 1.3 Koordinatensysteme

#### Lernziele

- Die Notwendigkeit von Koordinatensystemen erkennen.
- Den Aufbau eines rechtwinkligen Koordinatensystems erklären.
- Bezeichnungen und Vorzeichenregeln für kartesische Koordinatensysteme nennen.
- Die Ebene in Quadranten einteilen.

Die Lage einzelner Punkte in der Ebene oder im Raum kann mithilfe von Koordinatensystemen eindeutig bestimmt werden. Beim meist angewendeten kartesischen Koordinatensystem stehen die Koordinatenachsen senkrecht aufeinander (Bild 1.1). Die waagerechte  $x$ -Achse oder Abszisse und die senkrechte  $y$ -Achse oder Ordinate schneiden sich im Nullpunkt 0. Rechts vom Nullpunkt auf der Abszisse und oberhalb des

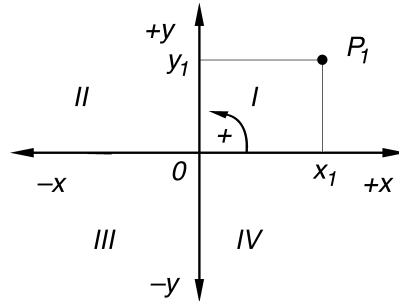


Bild 1.1 Kartesisches Koordinatensystem der Ebene

Nullpunktes auf der Ordinate liegen positive Werte, links bzw. unterhalb des Nullpunktes negative. Die Ebene wird durch die Koordinatenachse in vier Bereiche geteilt. Diese werden Quadranten genannt und von der positiven Abszisse aus im mathematisch positiven Drehsinn (linksdrehend) mit I, II, III und IV bezeichnet. Durch Angabe von Werten auf der Abszisse und der Ordinate lässt sich jeder Punkt in der Ebene eindeutig festlegen.

Sollen Punkte im Raum bestimmt werden, so muss eine dritte, senkrecht auf der durch die  $x$ - und  $y$ -Koordinaten gebildeten Ebene stehende und ebenfalls durch den Nullpunkt gehende Koordinate hinzugefügt werden. Nach DIN 4895 werden die Koordinaten mit  $x$ ,  $y$  und  $z$  bezeichnet (Bild 1.2). Es sind auch davon abweichende Angaben für die Koordinatenachsen möglich, wie z. B. in DIN 1080 festgelegt.

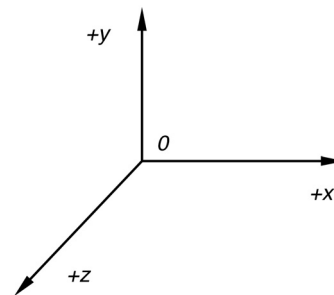


Bild 1.2 Räumliches kartesisches Koordinatensystem

#### Kontrollfragen:

- Wie ist ein rechtwinkliges Koordinatensystem aufgebaut und welche Vorzeichenregeln gelten?
- Was versteht man unter dem mathematisch positiven Drehsinn?
- Wie können einzelne Punkte in der Ebene und im Raum eindeutig definiert werden?
- Wo liegen die vier Quadranten im Koordinatensystem der Ebene?

## 2 Statik starrer Körper

### 2.1 Die Kraft

#### Lernziele

- Den Kraftbegriff definieren und die Kräfteinheit angeben, den Vektorcharakter von Kräften erläutern und Kräfte grafisch darstellen.
- Den Verschiebesatz und das Wechselwirkungsgesetz als Erfahrungssätze an Beispielen erläutern.
- Das Verfahren des Freimachens von Körpern als Voraussetzung für die Darstellung des Kräftegleichgewichts und für die Ermittlung von Kräften erläutern und auf Bauteile anwenden sowie die Auflagerarten und ihre symbolische Darstellung angeben.

#### 2.1.1 Kennzeichnung und Darstellung von Kräften

Aus der Erfahrung des täglichen Lebens ist der Begriff Kraft vor allem als Muskelkraft bekannt. Ebenso kennt man die Federkraft, die Magnetkraft, die Windkraft, die Wasserkraft. Kräfte sind nicht sichtbar, sondern nur an ihren Wirkungen erkennbar.

Beim Spannen einer Feder durch den menschlichen Muskel wird die Feder verformt. Ursache der Verformung ist eine Kraft, ihre Wirkung ist die Formänderung. Wenn ein Magnet ein Stück Eisen anzieht, ist die Zugkraft selbst nicht zu sehen, jedoch ihre Wirkung, da das Eisenstück zum Magneten hin bewegt wird. Infolge der **Erdanziehungskraft**, der Schwerkraft, werden alle Körper von der Erde angezogen und beim Fallen in Richtung Erdmittelpunkt bewegt. In der Mechanik wird diese Kraft als **Gewichtskraft** bezeichnet. Auch durch die Gewichtskraft können Körper verformt oder in Bewegung gesetzt werden.

Allgemein gilt für die

*Kraft als physikalische Größe:*

**Eine Kraft ist die Ursache für die Verformung oder Bewegungsänderung eines Körpers.**

Demnach müssen überall, wo sich Geschwindigkeiten ändern oder Körper verformt werden, Kräfte wirken.



Bild 2.1 Gleichgewicht zweier Kräfte beim Seilziehen

Heben sich die Wirkungen zweier oder mehrerer Kräfte an einem ruhenden Körper auf, so bleibt er im **Ruhezustand**, d. h. die **Kräfte sind im Gleichgewicht**. Beispielsweise müssen die an

den Punkten A und B des Seiles in Bild 2.1 anfassenden Personen mit gleich großer Kraft ziehen, wenn das Seil in der Ruhelage bleiben soll. Um ein Gewichtsstück in der Ruhelage zu halten, muss man der Gewichtskraft mit einer gleich großen Kraft entgegenwirken (Bild 2.2). Nach der Definition des Kraftbegriffs besteht **auch bei der gleichförmig geradlinigen Bewegung Kräftegleichgewicht**, da keine Änderung der Geschwindigkeit erfolgt.

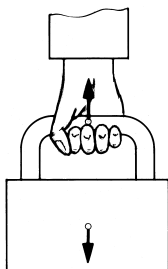


Bild 2.2 Kräftegleichgewicht zwischen Handkraft und Gewichtskraft

Das ist z. B. der Fall bei einer Hubbewegung mit gleich bleibender Hubgeschwindigkeit. Die dabei an einem Lasthaken (Bild 2.3) wirkenden Kräfte, die lotrecht nach unten gerichtete Gewichtskraft der angehängten Last und die nach oben gerichtete Zugkraft der Kette, sind gleich groß.

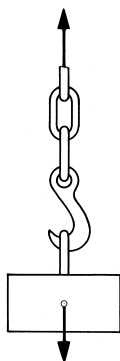


Bild 2.3 Kräftegleichgewicht an einem Lasthaken

Kräfte, die gleiche Wirkungen hervorrufen, sind gleich. Darauf beruht die Messbarkeit von Kräften. Die Messung von Kräften kann z. B. mittels geeichter Federwaagen oder Gewichtsstücke (Wägestücke) erfolgen. Die zu messende Kraft wird entweder mit der Federkraft oder der Gewichtskraft verglichen. Jede Messung ist ein Vergleich mit einer festgelegten Einheit.

Die **Einheit der Kraft** ist das N (Newton<sup>1)</sup>, gesprochen: njut<sup>n</sup>). Es ist eine aus den Basis-

<sup>1)</sup> *Isaak Newton* (1643 bis 1723), engl. Physiker

einheiten des Internationalen Einheitensystems (SI-Einheiten) abgeleitete Einheit mit der Definitionsgleichung

$$1 \text{ N} = 1 \text{ kg} \cdot \text{m/s}^2$$

In Worten lautet die *Definition der Kräfteinheit*:

**1 N ist gleich der Kraft, die einem Körper mit der Masse 1 kg die Beschleunigung  $1 \text{ m/s}^2$  erteilt.**

In der Technik werden oftmals auch die Einheiten kN und MN verwendet ( $1 \text{ kN} = 1000 \text{ N} = 10^3 \text{ N}$ ,  $1 \text{ MN} = 10^6 \text{ N}$ ). Als Formelzeichen für die Kraft ist der Buchstabe  $F$  (von *force*, engl.) in DIN 1304 festgelegt. Verschiedene Kräfte werden durch Indizes<sup>1)</sup> unterschieden, z. B.  $F_1, F_2, F_a, F_b, F_A$  und dgl.

Die Definition der Kräfteinheit beruht auf der bewegungsändernden Kraftwirkung (s. auch DIN 1305) und folgt aus dem Grundgesetz der Dynamik:  $F = m \cdot a$  (Gl. (7.3), Abschn. 7.1.1; die kinematische Größe Beschleunigung  $a$  mit der Einheit  $\text{m/s}^2$  wird im Abschnitt 6.2.2 behandelt).

Die Erfahrung zeigt, dass die Wirkung einer Kraft nicht nur von ihrem Betrag (dem Größenwert) abhängt, sondern auch von ihrer Lage am Körper, gekennzeichnet durch den Angriffspunkt, und außerdem von ihrer Wirkrichtung, was am Beispiel eines Wagens in Bild 2.4 dargestellt ist.

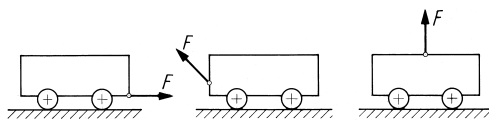


Bild 2.4 Gleich große Kräfte, die verschiedene Wirkungen hervorrufen

Die **Kraft** ist demnach **eine gerichtete Größe**. Physikalische Größen, die erst durch Betrag und Wirkrichtung vollständig angegeben sind, nennt man **Vektoren**, z. B. Kräfte, Geschwindigkeiten, Beschleunigungen. Größen, die allein durch Zahlenwert und Einheit bestimmt sind, heißen **Skalare**, wie z. B. Zeit, Temperatur, Masse. Zur Kennzeichnung einer Kraft als vektorielle Größe wird nach DIN 1313 ein Pfeil über das Formelzeichen gesetzt, und man schreibt  $\vec{F}$ . Wenn nur der Betrag einer Kraft symbolisch anzugeben ist, wird  $F$  ohne Pfeil geschrieben.

Zur eindeutigen **Bestimmung einer Kraft** gehören folgende drei Angaben:

<sup>1)</sup> auch als Nebenzeiger oder Fußzeichen bezeichnet

Der **Betrag** oder Größenwert, gegeben durch das Produkt aus Zahlenwert und Einheit oder bei zeichnerischer Darstellung durch eine maßstäbliche Strecke (Bild 2.5), die Vektorlänge, die **Lage**, gekennzeichnet durch einen Punkt der Wirklinie, den Angriffspunkt, die **Richtung** oder der Richtungssinn, ausgedrückt durch den Richtungspfeil am Kraftvektor.

Unter der **Wirklinie** einer Kraft versteht man die durch den Kraftvektor verlaufende Gerade. Die Vektorlänge wird mit einem Kräftemaßstabsfaktor  $m_F$  errechnet. Da der Richtungspfeil am Kraftvektor die Kraft bereits als Vektor kennzeichnet, kann in Zeichnungen der Pfeil über  $F$  entfallen.

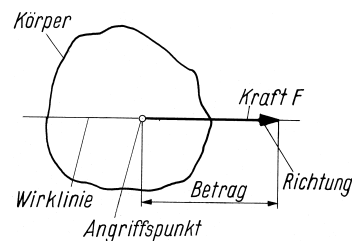


Bild 2.5 Zeichnerische Darstellung einer Kraft

#### Beispiel 2.1

Wie groß ist die zu zeichnende Vektorlänge in cm für eine Kraft von 1800 N bei einem Kräftemaßstabsfaktor von 400 N/cm?

**Lösung:**

Gegeben:  $F = 1800 \text{ N}$ ,  $m_F = 400 \text{ N/cm}$ .

Gesucht:  $F_{\text{gez}}$  in cm.

Entspr. Gl. (1.2) wird

$$F_{\text{gez}} = \frac{F}{m_F} = \frac{1800 \text{ N} \cdot \text{cm}}{400 \text{ N}} = 4,5 \text{ cm}.$$

#### Beispiel 2.2

Welchen Betrag in kN hat eine Kraft, deren Vektor 32 mm lang ist, wenn die Zeichnung folgende Angabe enthält:  $1 \text{ cm} \cong 500 \text{ N}$ ?

**Lösung:**

Gegeben:  $F_{\text{gez}} = 32 \text{ mm} = 3,2 \text{ cm}$ ,  $m_F = 500 \text{ N/cm}$ .

Gesucht:  $F$  in kN.

Entspr. Gl. (1.3):

$$F = F_{\text{gez}} \cdot m_F = 3,2 \text{ cm} \cdot 500 \text{ N/cm} = 1600 \text{ N} \\ = 1,6 \text{ kN}.$$

Eine besonders wichtige Kraft in der Statik ist die bereits erwähnte **Gewichtskraft**  $F_G$  (als Formelzeichen ist neben  $F_G$  auch der Buchstabe  $G$  genormt). Ihr Betrag kann aus der **Masse**  $m$  eines

Körpers und der infolge der Erdanziehung auf ihn wirkenden **Fallbeschleunigung**  $g = 9,81 \text{ m/s}^2$  errechnet werden nach der Gleichung  $F_G = m \cdot g$  (Gl. (7.4), Abschn. 7.1.1). Sie ist *stets lotrecht nach unten gerichtet* (zum Erdmittelpunkt hin). Ihr Angriffspunkt ist der Schwerpunkt des Körpers (s. Abschn. 4.2.1). Damit sind Betrag, Lage und Richtung der Gewichtskraft bekannt.

### Beispiel 2.3

Für drei Körper mit den Massen 1 kg, 50 kg und 10 t sind die Gewichtskräfte zu errechnen.

#### Lösung:

Gegeben:  $m_1 = 1 \text{ kg}$ ,  $m_2 = 50 \text{ kg}$ ,  
 $m_3 = 10 \text{ t} = 10 \cdot 10^3 \text{ kg}$ .

Gesucht:  $F_{G1}$ ,  $F_{G2}$  und  $F_{G3}$ .

Nach der Gl.  $F_G = m \cdot g$  wird

$$F_{G1} = m_1 \cdot g = 1 \text{ kg} \cdot 9,81 \text{ m/s}^2 = 9,81 \text{ kgm/s}^2 \\ = 9,81 \text{ N},$$

$$F_{G2} = m_2 \cdot g = 50 \text{ kg} \cdot 9,81 \text{ m/s}^2 = 490,5 \text{ N},$$

$$F_{G3} = m_3 \cdot g = 10 \cdot 10^3 \text{ kg} \cdot 9,81 \text{ m/s}^2 = 98,1 \text{ kN}.$$

In der Natur sind Kräfte entweder auf ein Volumen verteilt, **Volumenkräfte** genannt, oder auf eine Fläche als so genannte **Flächenkräfte**. Die Gewichtskraft und die Magnetkraft sind Volumenkräfte; sie wirken auf alle Teilchen eines Körpers. Flächenkräfte sind beispielsweise die Windkraft oder die auf eine Kolbenfläche wirkende Wasserkraft in einer Kolbenpumpe. Die Vorstellung der in einem Punkt wirkenden **Einzelkraft** ist eine Idealisierung. Die Einzelkraft wird ersatzweise für die verteilten Kräfte eingesetzt und ist als deren Summe ihre **Resultierende**. In der Statik verwendet man auch den Ausdruck **Streckenkraft** für Kräfte, die auf einer Bauteillänge verteilt wirken. Ferner unterscheidet man **ebene** (Abschn. 2.2 u. 2.3) und **räumliche Kräftesysteme** (Abschn. 2.4).

### 2.1.2 Verschiebesatz und Wechselwirkungsgesetz

Zur Erhaltung des Kräftegleichgewichts beim Seilziehen (s. Bild 2.1) spielt die Lage der Angriffspunkte der Kräfte keine Rolle. Ihre Wirkung bleibt dieselbe, unabhängig davon, ob die Angriffspunkte dicht beieinander oder weit von-

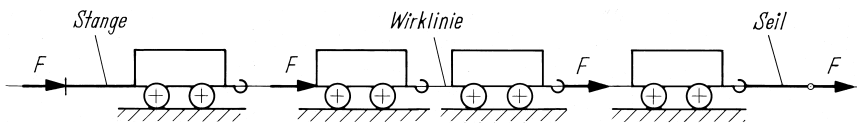


Bild 2.6 Auf einer Wirklinie an verschiedenen Punkten angreifende Kraft  $F$

einander entfernt liegen. Ebenso verhält es sich beim Fortbewegen eines Wagens (Bild 2.6). Für den Bewegungsvorgang ist es bedeutungslos, ob an einem Seil oder unmittelbar am Zughaken gezogen oder auf derselben Wirklinie hinten am Wagen direkt oder mittels einer Stange geschoben wird. Diese Tatsache wird ausgedrückt im *Verschiebesatz*:

#### Kräfte am starren Körper dürfen auf ihrer Wirklinie beliebig verschoben werden.

Wird auf einen Körper eine Kraft ausgeübt, so reagiert er mit einer gleich großen Gegenkraft. Beim Seilziehen spürt man, dass das Seil an der Hand zieht. Am Lasthaken (s. Bild 2.3) zieht die Kette nach oben, der Haken zieht an der Kette nach unten. Ein Körper drückt mit der Gewichtskraft  $F_G$  auf seine Unterlage, diese drückt mit der gleich großen Kraft  $F$  gegen den Körper (Bild 2.7). Von den an einer Berührungsstelle zweier Körper paarweise auftretenden Kräften ist eine die Aktions-, die andere die Reaktionskraft. Diese Erfahrungstatsache wird ausgedrückt im *Wechselwirkungs- oder Reaktionsgesetz*:

#### Kräfte, mit denen zwei Körper aufeinander wirken, haben eine gemeinsame Wirklinie und sind gleich groß, aber entgegengesetzt gerichtet (Aktionskraft = Reaktionskraft).

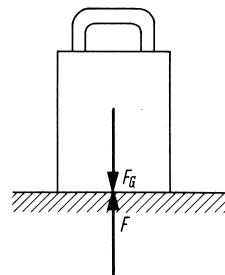


Bild 2.7 Gewichtskraft  $F_G$  und Gegenkraft  $F$  als Reaktionskraft

Das Zugfahrzeug und der Anhänger in Bild 2.8 drücken mit einem bestimmten Teil der auf sie wirkenden Gewichtskraft an jedem Rad gegen den Boden. Dieser wiederum drückt mit gleich großen, entgegengesetzt gerichteten Reaktionskräften, die auch **Stützkkräfte** genannt werden, gegen die Räder. Während der Fahrt zieht der Zugwagen am Hänger (Aktionskraft) ebenso wie der Hänger am Zugwagen (Reaktionskraft).

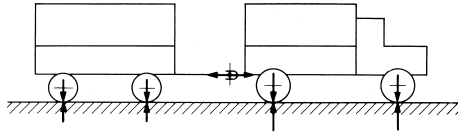


Bild 2.8 Aktions- und Reaktionskräfte an Fahrzeugen

Erfahrungstatsachen, wie der Verschiebesatz und das Wechselwirkungsgesetz, das erstmalig von *Newton* formuliert wurde, nennt man **Axiome**<sup>1)</sup>. Das sind nicht beweisbare, sondern durch Erfahrung bestätigte Lehrsätze. Auf ihrer Grundlage werden andere Lehrsätze aufgebaut. Wegen des Verschiebesatzes sind Kräfte am starren Körper **linienflüchtige Vektoren**. Dies gilt nicht für die Ermittlung der Verformung von Bauteilen in der Festigkeitslehre. Dabei ist der Angriffspunkt von Bedeutung und die Kraft ist ein **gebundener Vektor**.

### 2.1.3 Freimachen und Lagerungsarten

Bei der Lösung von Aufgaben der Statik ist vorzugsweise das Kräftegleichgewicht an Körpern (Bauteilen, Maschinen, Geräten) zu untersuchen. Dafür ist die Kenntnis aller am Körper angreifenden Kräfte erforderlich. Diese Kräfte wirken an den Berührungsstellen mit anderen Körpern. Nach dem Wechselwirkungsgesetz treten an diesen Stellen Aktions- und Reaktionskräfte auf.

Will man sich über die an einem Körper angreifenden Kräfte Klarheit verschaffen, so löst man ihn in Gedanken an allen Stütz-, Berührungs- und Verbindungsstellen aus seiner Umgebung heraus (macht ihn frei) und *ersetzt die weggedachten Teile durch die Kräfte, die sie an der freigemachten Stelle auf den zu untersuchenden Körper ausüben*. Dieses Verfahren wird als **Freimachen** bezeichnet und beruht auf der Anwendung des Wechselwirkungsgesetzes. Im freigemachten Zustand kann ein Körper stark vereinfacht dargestellt werden. Bild 2.9 zeigt einen auf diese Weise freigemachten Hebel.

An allen Stellen, wo ein freizumachender Körper gedanklich von seiner Umgebung getrennt wird, in Lagern und Gelenken, an Stütz- und Führungsflächen, an Seilen, Aufhängungen usw., werden die auf ihn wirkenden Kräfte als Vektoren angesetzt. An Verbindungsstellen mit unbekannter Krafrichtung trägt man bei ebenen Kräftesystemen zwei senkrecht aufeinander wirkende Kräfte ein, da jede Kraft in zwei senkrechte Komponenten zerlegt werden kann (s. Beisp. 2.7). Liegt die Richtung der Komponenten nicht eindeutig fest, so sind sie in der Regel im positiven Sinne der Koordinatenachsen

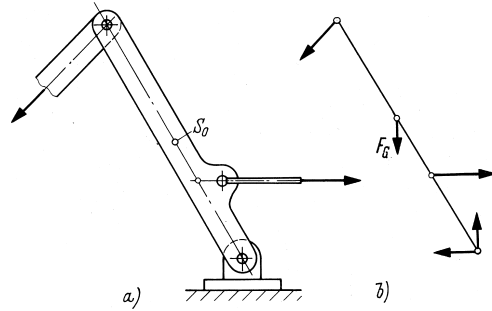


Bild 2.9 Freimachen eines Hebels  
a) Hebelsystem, b) freigemachter Hebel

einzutragen. Die Gewichtskraft darf vernachlässigt werden, wenn sie gegenüber den anderen Kräften relativ klein ist.

Beim Freimachen werden die auf einen Körper wirkenden **äußeren Kräfte** dargestellt. Auch die Gewichtskraft ist eine äußere Kraft. Sollen **innere Kräfte** ermittelt werden, so denkt man sich einen Schnitt durch das Bauteil und trägt an der Schnittstelle die vom weggeschnittenen Teilstück ausgeübten Kräfte ein. Dieses Verfahren heißt **Freischneiden** (s. Abschn. 9.1.2). Dabei werden die inneren zu äußeren Kräften und können mit den Regeln der Statik bestimmt werden.

Die Berührungs- und Verbindungsstellen, an denen die Kräfteübertragung zwischen Bauteilen stattfindet, werden auch als **Auflager** bezeichnet, die dort wirkenden Reaktionskräfte dementsprechend als **Auflagerkräfte**. Durch die Art der Lagerung sind meistens Wirklinie und Richtung dieser Kräfte bestimmt. Nachfolgend werden die wichtigsten Kraftübertragungselemente und **Lagerungsarten** erläutert, die beim Freimachen eine besondere Rolle spielen, Reibungskräfte sind dabei vernachlässigt:

#### Seile

*Seile, Riemen, Ketten* (Bild 2.10) und ähnliche flexible Elemente können nur **Zugkräfte** übertragen. Durch Rollen werden die Wirklinien der Kräfte umgelenkt.

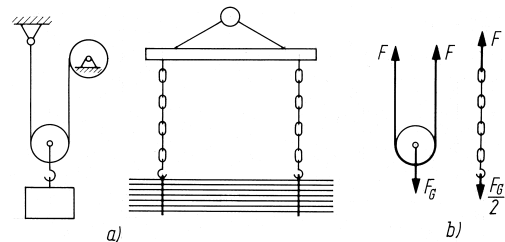


Bild 2.10 Kräfte an Seilen und Ketten  
a) Anordnung, b) Seil und Kette freigemacht

<sup>1)</sup> *Axiom* (griech.) = Forderung

**Pendelstützen**

Pendelstützen und Zweigelenkstäbe (Bild 2.11) nehmen nur **Längskräfte** (Zug- oder Druckkräfte) auf.

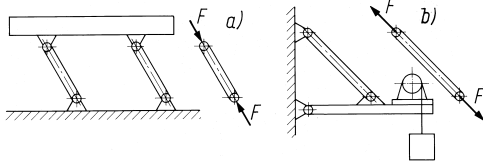


Bild 2.11 Pendelstütze und Zweigelenkstab  
a) druckbeanspruchte Pendelstütze,  
b) zugbeanspruchter Zweigelenkstab

**Parallelführungen**

Einseitige *Parallelführungen* (Bild 2.12) und *ebene Stützflächen* können nur **Druckkräfte** übertragen, deren Wirklinien senkrecht auf den Stütz- oder Führungsflächen stehen, so genannte **Normalkräfte**.

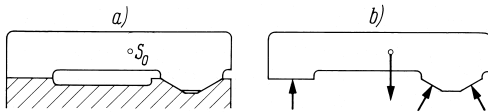


Bild 2.12 Freimachen von Parallelführungen  
a) Maschinenteil mit Führungen,  
b) freigemachtes Maschinenteil

**Rollkörper**

Das sind *Kugeln* und *Zylinder* (Bild 2.13) und ähnliche Körper. Sie übertragen nur **Druckkräfte**, deren Wirklinien durch ihren Mittelpunkt gehen bzw. auf der Tangente im Berührungspunkt senkrecht stehen (Normalkräfte). Das gilt ebenfalls für *gewölbte Berührungsflächen* beliebiger Form.

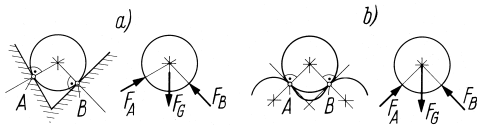


Bild 2.13 Stützkraften an Rollkörpern  
a) ebene Berührungsflächen,  
b) gewölbte Berührungsflächen

**Loslager**

Das sind Lager, die eine *Längsverschiebung* des gelagerten Bauteils (z. B. Achse oder Welle) *zulassen*, und *verschiebbare Gelenkverbindungen* (Bild 2.14). Sie übertragen wie Parallelführungen und Rollkörper nur **Druckkräfte** senkrecht

zur Führungsebene bzw. senkrecht zur möglichen Bewegungsrichtung (Normalkräfte).

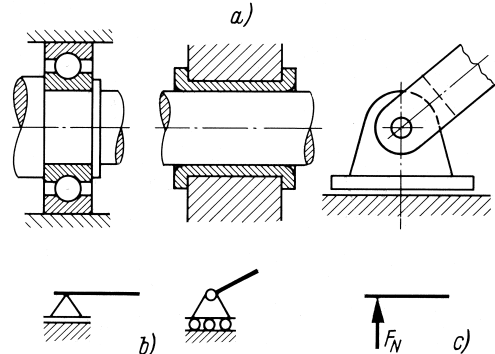


Bild 2.14 Loslager  
a) Ausführungen, b) Symbole, c) freigemachtes Bauteil mit Loslagerkraft als Normalkraft  $F_N$

**Festlager**

Dabei handelt es sich um Lager, die ein *Längsverschieben verhindern*, und um *feste Gelenkverbindungen* (Bild 2.15). Sie können Kräfte in beliebiger Richtung aufnehmen und sind für die Übertragung von **Längs- und Querkraften** (Axial- und Radialkräften) geeignet.

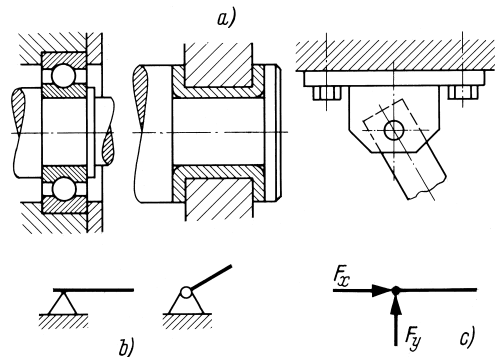


Bild 2.15 Festlager  
a) Ausführungen, b) Symbole, c) freigemachtes Bauteil mit den Festlagerkräften  $F_x$  (Längskraft) und  $F_y$  (Querkraft)

**Einspannungen**

Eine *feste Einspannung* (Bild 2.16) *verhindert jede Art von Bewegung* des so gelagerten Bauteils. Sie lässt weder Verschiebungen noch Drehungen zu. Als Reaktionen können **Kräfte in beliebiger Richtung** (Längs- und Querkräfte) und ein **Moment** (Abschn. 2.3.1) auftreten.

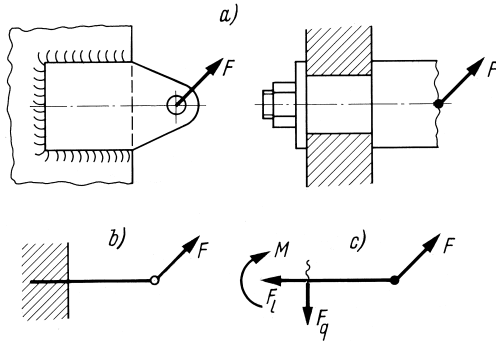


Bild 2.16 Feste Einspannungen  
 a) Ausführungen, b) Prinzipskizze, c) an der Einspannstelle freigeschnittenes Bauteil mit dem inneren Kräftesystem, bestehend aus Längskraft  $F_l$ , Querkraft  $F_q$  und Moment  $M$

Die Lagerungen werden auch nach dem **Freiheitsgrad** beurteilt. Darunter versteht man die Anzahl der Bewegungsmöglichkeiten eines Körpers. Im Raum hat jeder Körper sechs Bewegungsmöglichkeiten: Verschiebungen in Richtung der drei Koordinatenachsen und Drehungen um diese Achsen. Das sind sechs Freiheitsgrade. In der Ebene sind es nur drei, nämlich Verschiebungen in Richtung von zwei Koordinatenachsen und Drehung um eine zur Ebene senkrechte Achse. Lagerungen verringern die Zahl der Freiheitsgrade. Beim **Loslager** hat der Körper noch **zwei Freiheitsgrade**, das Lager ist **einwertig**. **Festlager** gestatten nur **einen Freiheitsgrad** und sind **zweiwertig**. Feste Einspannungen haben **keinen Freiheitsgrad** und sind **dreiwertig**. Mit der Wertigkeit wird die Anzahl der Unbekannten beim rechnerischen Ansatz zur Bestimmung der Auflagerreaktionen ausgedrückt.

Es wird nochmals darauf hingewiesen, dass bei vorstehenden Betrachtungen Reibungskräfte vernachlässigt sind (die Berücksichtigung der Reibung beim Freimachen erfolgt im 5. Kapitel)!

Um Fehler beim Freimachen zu vermeiden, empfiehlt sich ein systematisches Vorgehen nach folgenden **Arbeitsschritten**:

1. **Schritt:** Prinzipskizze mit schematischer Darstellung des freizumachenden Bauteils anfertigen.
2. **Schritt:** Kraftangriffspunkte und Wirklinien der Kräfte einzeichnen unter Beachtung der durch die Lagerungsarten gegebenen Bedingungen.
3. **Schritt:** Kräfte unmaßstäblich mit Richtungs-pfeilen und Bezeichnungen eintragen.

Bild 2.17 zeigt das Freimachen am Beispiel einer Getriebewelle. Der 1. Schritt ist im Bildteil b) dargestellt. Im Bildteil c) sind der 2. und 3. Schritt vollzogen.

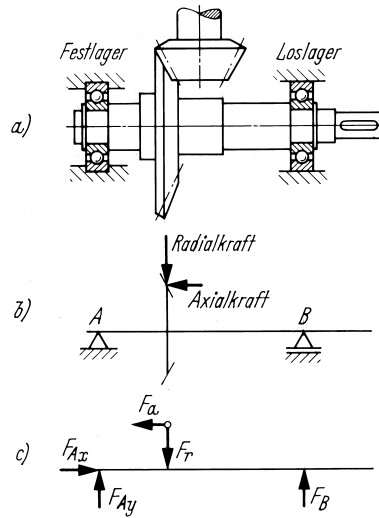


Bild 2.17 Getriebewelle mit Los- und Festlager  
 a) Zeichnung, b) Prinzipskizze, c) freigemachte Welle

Am Kegelrad tritt außer den angegebenen Kräften (Bild 2.17b) noch eine zur Zeichnungsebene senkrecht wirkende Tangentialkraft auf, die hier nicht eingetragen wurde. Die Kräfte an Kegelrädern ergeben ein **räumliches Kräftesystem** (Abschn. 2.4, s. a. Beisp. 2.33). Die Eigen-gewichtskraft der Welle kann vernachlässigt werden.

**Beispiel 2.4**

Bild 2.18a zeigt in vereinfachter Darstellung den Kurbeltrieb eines Verbrennungsmotors. Die Pleuelstange ist freizumachen unter Vernachlässigung ihres Eigen-gewichts.

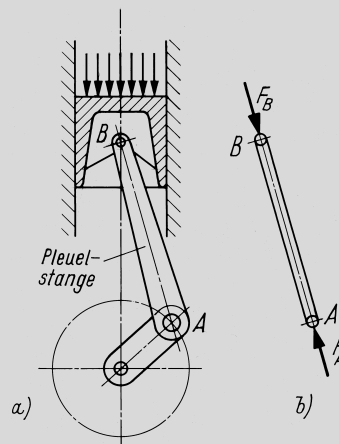


Bild 2.18 Freimachen einer Pleuelstange  
 a) Kurbeltrieb als Tauchkolben-Triebwerk, b) freigemachte Pleuelstange

**Lösung:**

1. **Schritt:** Skizzieren der Pleuelstange als Pendelstange.
2. **Schritt:** Kraftangriffspunkte sind die Gelenkmittelpunkte am Kolbenbolzen B und am Kurbelzapfen A, die Wirklinie geht durch beide Punkte.
3. **Schritt:** Einzeichnen der am Kolbenbolzen in die Stange eingeleiteten Druckkraft  $F_B$  (Pfeilspitze zur Stange hin) und der vom Kurbelzapfen ausgeübten Gelenkkraft  $F_A$  (Bild 2.18b).

**Beispiel 2.5**

Der Hebel des in Bild 2.19a vereinfacht dargestellten Sicherheitsventils ist freizumachen, wobei die Gewichtskräfte des Hebels und des Ventiltellers zu vernachlässigen sind.

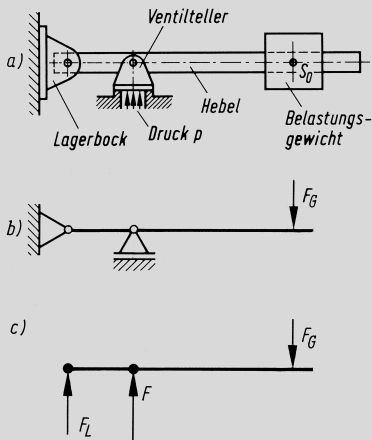


Bild 2.19 Freimachen eines Ventilhebels  
a) Vereinfachte Ventildarstellung, b) Prinzipskizze, c) freigemachter Hebel

**Lösung:**

1. **Schritt:** Skizzieren des Hebels mit Gewichtskraft  $F_G$  des Belastungsgewichts (im Schwerpunkt  $S_0$  lotrecht abwärts gerichtet), dem Ventilteller als Loslager und dem Lagerbock als Festlager (Bild 2.19b).
2. **Schritt:** Gelenkmittelpunkte als Kraftangriffspunkte markieren und Wirklinien parallel zur Gewichtskraft einzeichnen (eine Längskraft am Festlager ist nicht vorhanden, da keine Belastungskraft in Hebellängsrichtung wirkt).
3. **Schritt:** Einzeichnen der durch den Druck  $p$  auf den Ventilteller ausgeübten, aufwärts wirkenden Kraft  $F$  und der aufwärts (positiv) angenommenen Lagerkraft  $F_L$ , die vom Bolzen im Lagerbock auf den Hebel als Reaktionskraft ausgeübt wird.

**Beispiel 2.6**

Die in Bild 2.20a gezeigte Leiter ist an einer festen Leiste abgestützt. Sie lehnt an einem Rohr und wird mit der Gewichtskraft  $F_G$  einer Person belastet. Die

Leiter ist unter Vernachlässigung ihres Eigengewichts freizumachen.

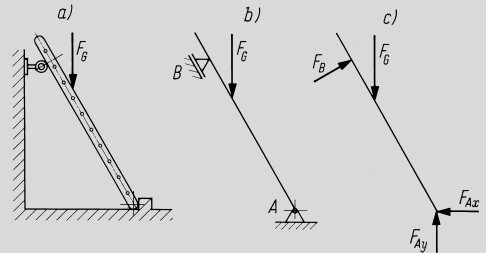


Bild 2.20 Freimachen einer Leiter  
a) angelehnte Leiter, b) Prinzipskizze, c) freigemachte Leiter

**Lösung:**

1. **Schritt:** Skizzieren der Leiter mit Festlager A am Boden und Loslager B am Rohr (Bild 2.20b).
2. **Schritt:** Bei A horizontale und vertikale Wirklinien der Festlagerkräfte  $F_{Ax}$  und  $F_{Ay}$ , bei B Wirklinie der Loslagerkraft  $F_B$  senkrecht zur Leiter einzeichnen.
3. **Schritt:** Kräfte mit Richtungspfeilen wie in Bild 2.20c einzeichnen und benennen.

**Beispiel 2.7**

In Bild 2.21a ist eine an Scharnieren befestigte Tür dargestellt. Die Tür und die Scharnierhaken sind freizumachen.

**Lösung:**

1. **Schritt:** Getrennte Skizzen für Tür und Scharnierhaken anfertigen.
2. **Schritt:** Kraftangriffspunkte festlegen: Schwerpunkt  $S_0$  für die Gewichtskraft  $F_G$  und die Scharnierzweipunkte bei A für die Loslagerkraft  $F_A$  mit horizontaler Wirklinie sowie bei B für die Festlagerkräfte  $F_{Bx}$  (horizontal) und  $F_{By}$  (vertikal).
3. **Schritt:** Eintragen der Kräfte an den Türscharnieren mit Richtungspfeilen und Bezeichnungen (Bild 2.21b). An den Haken wirken diese Kräfte als Reaktionskräfte entgegengerichtet (Bild 2.21c).

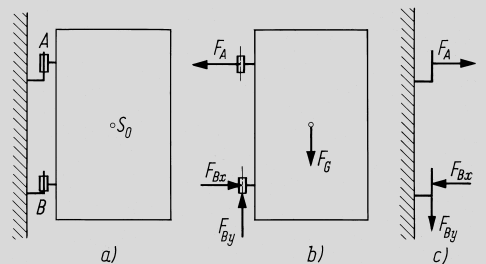


Bild 2.21 Freimachen einer Tür  
a) an Scharnieren befestigte Tür, b) freigemachte Tür, c) Kräfte an den Scharnierhaken

**Praxishinweis**

Das sorgfältige Freimachen ist eine wichtige Voraussetzung für die Lösungsverfahren der Statik zur Ermittlung unbekannter Kräfte. Die Eigengewichtskräfte von Bauteilen und Reibungskräfte können dabei vernachlässigt werden, wenn sie gegenüber den anderen Kräften gering sind.

Im Bauingenieurwesen (Baustatik, Stahlbau, u. a.) werden Kräfte, die von außen auf ein System einwirken, als Lasten bezeichnet, und anstelle Gewichtskraft ist der Ausdruck Eigenlast üblich (sinngemäß Windlast, Schneelast). Ebenso sind die Begriffe Streckenlast und Flächenlast üblich. Dagegen wird im Maschinenbau unter Last eine Masse verstanden. Das Wort Gewicht wird allgemein im Sinne einer Masse als Wäageergebnis verwendet. Um Missverständnisse auszuschließen, soll Gewicht nicht anstatt Gewichtskraft gebraucht werden (s. DIN 1305). Wo eine genaue Berechnung der Gewichtskraft (bzw. Eigenlast) nicht erforderlich ist, kann man mit dem Näherungswert der Fallbeschleunigung  $g \approx 10 \text{ m/s}^2$  rechnen.

**Kontrollfragen:**

- Was ist eine Kraft, wie ist ihre Einheit definiert und durch welche Angaben ist sie bestimmt?
- Wie lauten der Verschiebesatz und das Wechselwirkungsgesetz?
- Was versteht man in der Mechanik unter dem Freimachen eines Körpers?
- Welche Kräfte können von Seilen und Ketten, Parallelführungen und Rollkörpern, Pendelstützen und Zweigelenkstäben übertragen werden?
- Worin besteht der Unterschied zwischen einem Loslager und einem Festlager?

**2.2 Zentrales ebenes Kräftesystem**

**Lernziele:**

- Den Satz vom Kräfteparallelogramm und den Begriff Kraefteck erläutern.
- Unbekannte Kräfte in zentralen Kräftesystemen zeichnerisch und rechnerisch ermitteln.
- Die Gleichgewichtsbedingungen des zentralen Kräftesystems nennen und bei der Ermittlung von Kräften anwenden.

**2.2.1 Das Kräfteparallelogramm**

Wenn Kräfte nur an einem Punkt eines Körpers angreifen oder sich die *Wirklinien in einem Punkt schneiden*, so handelt es sich um ein **zentrales Kräftesystem**. Oft interessiert die gemeinsame Wirkung dieser Kräfte, d. h. die Kraft, die alle anderen Kräfte ersetzen könnte. Diese gedachte **Ersatzkraft** oder **resultierende Kraft** würde die gleiche Wirkung ausüben wie alle angreifenden Kräfte gemeinsam. Für zwei Kräfte lässt sie sich ermitteln nach dem

*Satz vom Kräfteparallelogramm:*

**Die Resultierende zweier Kräfte mit sich schneidenden Wirklinien ist die vom**

**Schnittpunkt ausgehende Diagonale des aus beiden Kraftvektoren gebildeten Kräfteparallelogramms.**

Die jeweilige Resultierende  $F_r$  der Kräfte  $F_1$  und  $F_2$  in Bild 2.22 wurde durch maßstäbliches Aufzeichnen des Kräfteparallelogramms ermittelt.

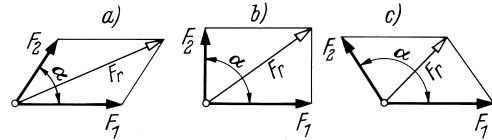


Bild 2.22 Zusammensetzen von Kräften mittels Kräfteparallelogramm  
a)  $\alpha < 90^\circ$ , b)  $\alpha = 90^\circ$ , c)  $\alpha > 90^\circ$

Das Zusammensetzen von Kräften ist eine **vektorielle Addition**. Die Vektoren, aus denen die Resultierende geometrisch zusammengesetzt oder in die sie zerlegt werden kann, heißen **Komponenten**.  $F_1$  und  $F_2$  sind Komponenten der Resultierenden  $F_r$ . Als **Vektorgleichung** geschrieben:  $\vec{F}_r = \vec{F}_1 + \vec{F}_2$ .

Der Satz vom Kräfteparallelogramm ist ebenfalls ein Axiom, auf dem weitere Lehrsätze der Mechanik beruhen. Seine Richtigkeit lässt sich z. B. durch folgenden Versuch nachweisen:

An einem feststehenden Träger befinden sich zwei verschiebbare und feststellbare Haken, in die Federwaagen eingehängt sind (Bild 2.23a). An jeder Federwaage ist ein Seil befestigt. Beide Seile münden in einem Ring, an dem ein Körper hängt, dessen Gewichtskraft  $F_G$  die Seile spannt. Die Seilkräfte  $F_1$  und  $F_2$  werden an den Federwaagen abgelesen, der Winkel  $\alpha$  gemessen. Danach wird der Körper nur an eine Federwaage gehängt und an dieser die Kraft  $F_r$  abgelesen (Bild 2.23b).

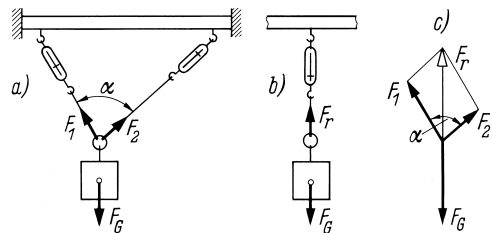


Bild 2.23 Versuch zum Satz vom Kräfteparallelogramm  
a) Körper an zwei Federwaagen hängend, b) Körper an einer Federwaage, c) Kräfteparallelogramm

Die Kräfte  $F_1$  und  $F_2$  üben gemeinsam die gleiche Wirkung aus wie die Kraft  $F_r$  allein: Der

Körper wird im Ruhezustand gehalten, das System befindet sich im Gleichgewicht. Zeichnet man die aus mehreren Versuchen mit unterschiedlichen Seillängen oder Befestigungsabständen jeweils ermittelten Kräfte  $F_1$  und  $F_2$  maßstäblich als Vektoren unter dem betr. Winkel  $\alpha$  auf, so ergibt sich stets die resultierende Kraft  $F_r$  als Diagonale in dem durch Parallelverschieben der Kraftvektoren entstandenen Parallelogramm (Bild 2.23c).

### Beispiel 2.8

In einer Versuchseinrichtung entspr. Bild 2.24a wurde das mittlere Gewichtsstück durch Anhängen der beiden äußeren Gewichtsstücke in der skizzierten Lage im Ruhezustand gehalten. Durch maßstäbliches Aufzeichnen des Kräfteparallelogramms ist nachzuweisen, dass die Resultierende der Seilkräfte gleich der Gewichtskraft des mittleren Gewichtsstückes ist.

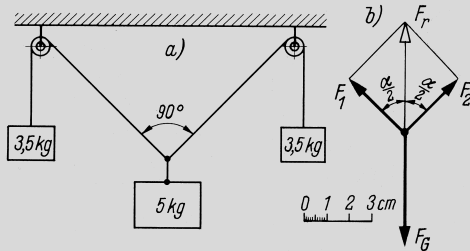


Bild 2.24 Versuch zum Kräfteparallelogramm  
a) Versuchsanordnung, b) Kräfteparallelogramm

### Lösung:

Gegeben:  $m = 5 \text{ kg}$ ,  $m_1 = m_2 = 3,5 \text{ kg}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Gesucht:  $F_r = F_G$ .

Die Gewichtskräfte betragen

$$F_G = m \cdot g = 5 \text{ kg} \cdot 9,81 \text{ m/s}^2 = 49,05 \text{ N},$$

$$F_{G1} = m_1 \cdot g = 3,5 \text{ kg} \cdot 9,81 \text{ m/s}^2 = 34,34 \text{ N} = F_{G2}.$$

In den unter  $\alpha = 90^\circ$  gespreizten Seilen wirken die Seilkräfte  $F_1 = F_{G1}$  und  $F_2 = F_{G2}$ . Gewählt wird der Kräftemaßstabsfaktor  $m_F = 10 \text{ N/cm}$ . Mit diesem ergeben sich nach Gl. (1.2) die zu zeichnenden Vektorlängen

$$F_{1 \text{ gez}} = F_{2 \text{ gez}} = \frac{F_{G1}}{m_F} = \frac{34,34 \text{ N}}{10 \text{ N}} \text{ cm} = 3,43 \text{ cm}.$$

Damit wird das Kräfteparallelogramm gezeichnet (Bild 2.24b). Für die Resultierende wird gemessen  $F_{r \text{ gez}} = 4,9 \text{ cm}$ . Somit beträgt nach Gl. (1.3):

$$F_r = F_{r \text{ gez}} \cdot m_F = 4,9 \text{ cm} \cdot 10 \text{ N/cm} = 49 \text{ N} = F_G,$$

was zu beweisen war. Die lotrecht abwärts wirkende Gewichtskraft  $F_G$  ist so groß wie die aus den Seilkräften  $F_1$  und  $F_2$  gebildete Resultierende  $F_r$ , wirkt dieser jedoch entgegen.

### 2.2.2 Zeichnerische Kräfteermittlung

Die zeichnerische Ermittlung von Kräften beruht auf dem Kräfteparallelogramm. Es genügt, nur eine Hälfte des Parallelogramms zu zeichnen, nämlich ein Dreieck als so genanntes **Krafteck** (Bild 2.25). Dazu werden die einzelnen Kraftvektoren unter Einhaltung ihrer Richtung zu einem **Kräftezug** aneinander gereiht, wobei die Reihenfolge keine Rolle spielt, wie Bild 2.25b zeigt. Die Verbindungsgerade von Anfang und Ende des Kräftezuges ergibt die **Resultierende**, deren **Richtungspfeil am Ende des Kräftezuges** liegt.

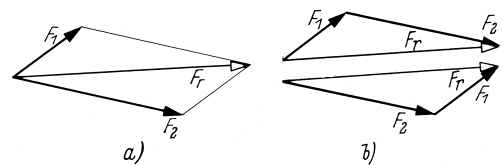


Bild 2.25 Zusammensetzen zweier Kräfte mittels Krafteck  
a) Kräfteparallelogramm, b) Kraftecke

Zu beachten ist, dass Resultierende und Einzelkräfte niemals gemeinsam wirken, sondern nur die Einzelkräfte. Sie ersetzen sich gegenseitig. In diesem Buch sind zur Unterscheidung entweder die Resultierende oder deren Komponenten mit hellem Richtungspfeil dargestellt, und zwar vorzugsweise die jeweils zu ermittelnden Kräfte.

### Beispiel 2.9

Es ist die Resultierende zweier Kräfte von 1200 und 800 N, deren Wirklinien sich rechtwinklig schneiden, zeichnerisch mittels Kräfteparallelogramm und mittels Krafteck zu bestimmen und der Richtungswinkel zur größeren Kraft anzugeben.

### Lösung:

Gegeben:  $F_1 = 1200 \text{ N}$ ,  $F_2 = 800 \text{ N}$ ,  $\gamma = 90^\circ$ .

Gesucht:  $F_r$  und  $\alpha_r$ .

1. Kräfteparallelogramm (Bild 2.26a)

Gewählt wird der Kräftemaßstabsfaktor  $m_F = 400 \text{ N/cm}$ . Damit ergeben sich entspr. Gl. (1.2) die zu zeichnenden Vektorlängen

$$F_{1 \text{ gez}} = \frac{F_1}{m_F} = \frac{1200 \text{ N}}{400 \text{ N}} \text{ cm} = 3 \text{ cm},$$

$$F_{2 \text{ gez}} = \frac{F_2}{m_F} = \frac{800 \text{ N}}{400 \text{ N}} \text{ cm} = 2 \text{ cm}.$$

Die Kraftvektoren werden unter dem Winkel  $\gamma$  aneinander gezeichnet und zum Parallelogramm (hier zum Rechteck) ergänzt. Die vom Schnittpunkt der Wirklinien ausgehende Diagonale ist die Resultie-

rende  $F_r$ , deren Vektorlänge  $F_{r\text{gez}} = 3,6\text{ cm}$  gemessen wird. Somit ist entspr. Gl. (1.3):  
 $F_r = F_{r\text{gez}} \cdot m_F = 3,6\text{ cm} \cdot 400\text{ N/cm} = 1440\text{ N}$ .  
 Ferner wird gemessen der Richtungswinkel  $\alpha_r = 33,7^\circ$ .  
 2. Kräfteck (Bild 2.26b)

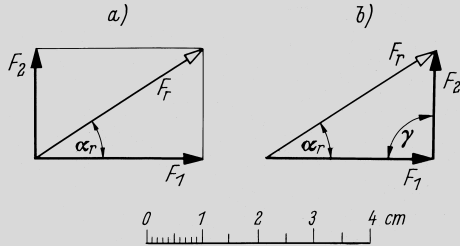


Bild 2.26 Ermittlung der Resultierenden  
 a) im Kräfteparallelogramm,  
 b) im Kräfteck

Die Kraftvektoren werden ihrer Richtung entsprechend zu einem Kräftezug aneinander gereiht. Die Verbindungsgerade von Anfangs- und Endpunkt ist die Resultierende  $F_r$  mit dem Richtungspfeil an der Spitze von  $F_2$ . Die Vektorlänge  $F_{r\text{gez}}$  und der Winkel  $\alpha_r$  werden wie unter 1. gemessen.

Für die zeichnerische **Zerlegung einer Kraft in zwei Komponenten**, deren Wirklinien gegeben sind, wird der Parallelogrammsatz sinngemäß angewendet. Die gegebene Kraft ist die Resultierende der gesuchten Komponenten. Mittels Parallelverschiebung der Wirklinien  $W_1$  und  $W_2$  (Bild 2.27a) bis zur Pfeilspitze von  $F$  ergibt sich ein Parallelogramm, dessen Seiten die Komponenten  $F_1$  und  $F_2$  darstellen (Bild 2.27b). Mit weniger Zeichenaufwand erhält man dasselbe Ergebnis im Kräfteck (Bild 2.27c), wobei es bedeutungslos ist, ob  $W_1$  oder  $W_2$  verschoben wird.

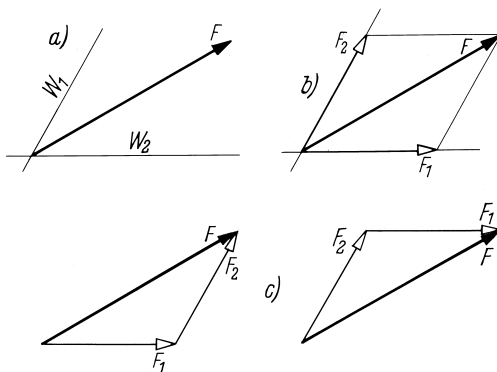


Bild 2.27 Zerlegen einer Kraft in Komponenten  
 a) Kraft und Wirklinien der Komponenten,  
 b) Kräfteparallelogramm, c) Kräftecke

**Beispiel 2.10**

Für eine Kraft von 2 kN, deren Wirklinie mit der x-Achse eines rechtwinkligen Koordinatensystems den Winkel  $30^\circ$  einschließt und deren Vektorlänge 8 cm betragen soll, sind die Komponenten in Richtung der Koordinatenachsen zeichnerisch zu ermitteln.

**Lösung:**

Gegeben:  $F = 2000\text{ N}$ ,  $\alpha = 30^\circ$ ,  $F_{\text{gez}} = 8\text{ cm}$ .

Gesucht:  $F_x$  und  $F_y$ .

Der Kraftvektor wird unter  $\alpha = 30^\circ$  zur x-Achse in das Koordinatensystem eingezeichnet (Bild 2.28). Durch die Pfeilspitze zu den Koordinatenachsen gezogene Parallelen ergeben auf den Achsen die gesuchten Komponenten  $F_x$  und  $F_y$ . Die Lösung mittels Kräfteparallelogramm zeigt Bild 2.28a, mittels Kräfteck Bild 2.28b.

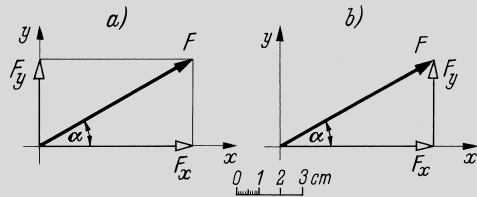


Bild 2.28 Ermittlung der Komponenten einer Kraft  
 a) im Kräfteparallelogramm,  
 b) im Kräfteck

Gemessen werden  $F_{x\text{gez}} = 6,92\text{ cm}$  und  $F_{y\text{gez}} = 4\text{ cm}$ . Mit dem Kräftemaßstabsfaktor (nach Gl. (1.1))

$$m_F = \frac{F}{F_{\text{gez}}} = \frac{2000\text{ N}}{8\text{ cm}} = 250\text{ N/cm}$$

ergeben sich entspr. Gl. (1.3) die Komponenten

$$F_x = F_{x\text{gez}} \cdot m_F = 6,92\text{ cm} \cdot 250\text{ N/cm} = 1730\text{ N} = 1,73\text{ kN},$$

$$F_y = F_{y\text{gez}} \cdot m_F = 4\text{ cm} \cdot 250\text{ N/cm} = 1000\text{ N} = 1\text{ kN}.$$

Wird anstelle der Ersatzkraft (der Resultierenden) die Kraft gesucht, die sich mit zwei Einzelkräften im Gleichgewicht befindet, so ist das ebenfalls mittels Kräfteck möglich. Diese **Gleichgewichtskraft** ist so groß wie die Resultierende, dieser jedoch entgegengerichtet und hat somit im Kräfteck gleichen Umfassungssinn wie die Vektoren der gegebenen Kräfte.

In Bild 2.29 sind die Zusammenhänge an einer Pendelstange mit Seilrolle und Seil dargestellt. Die Seilrolle, an der die Seilkräfte  $F_S$  wirken, wird durch die von der Stange auf die Seilrollenachse ausgeübte Kraft  $F$  im Gleichgewicht gehalten. Der **Richtungspfeil** der gesuchten Gleichgewichtskraft  $F$  schließt den aus den bekannten Seilkräften  $F_S$  gebildeten **Kräftezug**. **Alle Vektoren haben im Kräfteck gleichen Umfassungssinn** (Bild 2.29c).

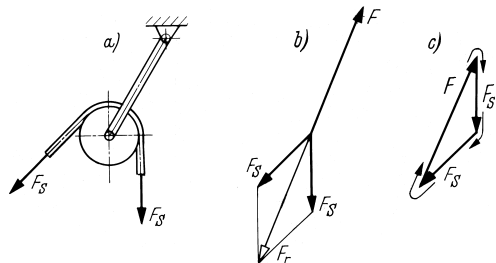


Bild 2.29 Kräftegleichgewicht an einer Seilrolle  
a) Anordnung der Rolle (Lageplan), b) Kräfteparallelogramm mit Resultierender und Gleichgewichtskraft, c) Kräfteck zur Ermittlung von  $F$  mit Angabe des Umlaufsinns (Kräfteplan)

Diese Erkenntnisse sind allgemein für das Gleichgewicht von Kräften wichtig und lassen sich zusammenfassen zur

*zeichnerischen Gleichgewichtsbedingung:*

**Die Kräfte eines zentralen ebenen Kräftesystems befinden sich im Gleichgewicht, wenn ihre Vektoren ein geschlossenes Kräfteck bilden und darin gleichen Umlaufungssinn haben.**

Dieser Lehrsatz besagt auch, dass in einem Kräftesystem, das sich im Gleichgewicht befindet, die Resultierende gleich null ist, da Anfang und Ende des Kräftezuges zusammentreffen.

Um die zeichnerische Kräfteermittlung übersichtlich zu gestalten, ist es zweckmäßig, einen Lageplan und einen Kräfteplan anzufertigen:

Der **Lageplan** veranschaulicht die maßstabgerechte Lage der Kräfte (ihrer Wirklinien) unabhängig vom Betrag (die Kraftvektoren werden unmaßstäblich, jedoch lagegerecht eingezeichnet).

Der **Kräfteplan** ist das maßstäbliche Kräfteck, das durch lagegerechtes Aneinanderreihen der Kraftvektoren entsteht.

Aus dem Lageplan werden die Wirklinien durch Parallelverschieben in den Kräfteplan übertragen. Betrag und Wirkrichtung der gesuchten Kraft ergeben sich im Kräfteplan. Zur Lagebestimmung wird ihr Vektor in den Lageplan übertragen.

Es empfehlen sich folgende **Arbeitsschritte**:

- Schritt:** Freimachen des Bauteils, an dem die gesuchte Kraft angreift.
- Schritt:** Lageplan mit winkeltreuer Anordnung der sich in einem Punkt schneidenden Wirklinien zeichnen, Kräfte unmaßstäblich eintragen.
- Schritt:** Kräfteplan anfertigen durch maßstäbliches Aneinanderzeichnen der Kraftvek-

toren in beliebiger Reihenfolge zu einem Kräftezug, dessen Anfang und Ende verbinden, so dass ein geschlossenes Kräfteck entsteht.

- Schritt:** Wirkrichtung der ermittelten Kraft im Kräfteplan durch Eintragen des Richtungspfeils angeben (Resultierende am Ende, Gleichgewichtskraft am Anfang des Kräftezuges).
- Schritt:** Vektorlänge der ermittelten Kraft im Kräfteplan abmessen und in Kräfteinheiten umrechnen (ihren Betrag errechnen). Danach den unmaßstäblichen Kraftvektor in den Lageplan übertragen, falls seine Lage nicht schon vorher bekannt war.

### Beispiel 2.11

An einem Lasthebemagneten (Bild 2.30a) sind zwei Ketten unter einem Winkel von  $100^\circ$  angebracht. Jeder Kettenstrang ist für eine Kraft von 10 kN zugelassen. Welche größte Kraft darf an der Aufhängeöse auftreten?

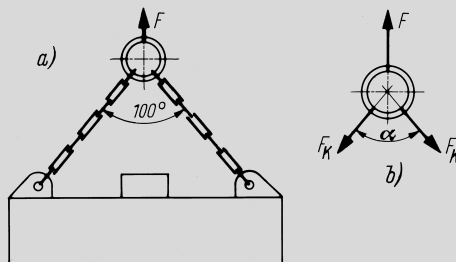


Bild 2.30 Lasthebemagnet mit Zweistrangkette  
a) Darstellung, b) freigemachte Öse

### Lösung:

*Gegeben:*  $F_K = 10 \text{ kN}$ ,  $\alpha = 100^\circ$ , gewählt  $m_F = 2,5 \text{ kN/cm}$ , damit  $F_{K \text{ gez}} = (10/2,5) \text{ cm} = 4 \text{ cm}$  (nach Gl. (1.2)).

*Gesucht:*  $F$  in kN.

- Schritt:** Freimachen der Aufhängeöse (Bild 2.30b). Die gesuchte Kraft  $F$  hält mit den Kettenkräften  $F_K$  die Öse im Gleichgewicht.
- Schritt:** Zeichnen des Lageplans (Bild 2.31a). Die unmaßstäblichen Kraftvektoren werden im Schnittpunkt der Wirklinien (Ösenmitte) angesetzt.
- Schritt:** Parallelverschieben der Wirklinien der Kettenkräfte in den Kräfteplan (Bild 2.31b). Auf den Wirklinien die Vektorlängen  $F_{K \text{ gez}}$  aneinander fügen, Richtungspfeile eintragen und Kräfteck schließen durch Verbinden von Anfangs- und Endpunkt.
- Schritt:** Richtungspfeil der Gleichgewichtskraft  $F$  so eintragen, dass im Kräfteck alle Vektoren gleichen Umlaufungssinn haben.
- Schritt:** Messen der für  $F$  im Kräfteplan entstandenen Vektorlänge  $F_{\text{gez}}$  und umrechnen mit  $m_F$  entspr.

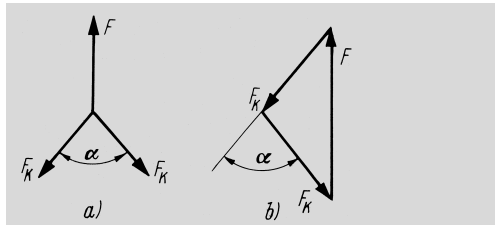


Bild 2.31 Lage- und Kräfteplan  
a) Lageplan, b) Kräfteplan

Gl. (1.3). Es ergibt sich  $F_{\text{gez}} = 5,2 \text{ cm}$  und damit die größtzulässige Kraft

$$F = 5,2 \text{ cm} \cdot 2,5 \text{ kN/cm} = 13 \text{ kN}.$$

Auch wenn **zwei Kräfte mit bekannten Wirklinien** bestimmt werden sollen, die sich mit einer gegebenen Kraft im Gleichgewicht befinden, kann sinngemäß nach den vorgenannten Arbeitsschritten verfahren werden.

**Beispiel 2.12**

An einem Mast (Bild 2.32) ist ein Halteseil für den Oberleitungsdraht einer Straßenbahn befestigt. Die Seilkraft beträgt 750 N. Welche Kräfte wirken in den Spannseilen 1 und 2, die mit dem Halteseil in einer Ebene liegen?

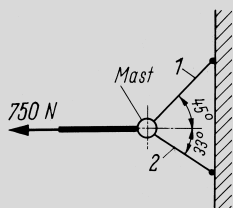


Bild 2.32 Mast mit Halteseil und Spannseilen

**Lösung:**

*Gegeben:*  $F = 750 \text{ N}$ ,  $\alpha = 45^\circ$ ,  $\beta = 33^\circ$ , gewählt  $m_F = 150 \text{ N/cm}$ , damit  $F_{\text{gez}} = 5 \text{ cm}$  (nach Gl. (1.2)).

*Gesucht:*  $F_1$  und  $F_2$ .

**1. Schritt:** Freimachen des Mastes. Die gesuchten Seilkräfte  $F_1$  und  $F_2$  ziehen am Mast, wie Bild 2.33a zeigt.

**2. Schritt:** In den Lageplan (Bild 2.33a) werden die Wirklinien  $W_1$  und  $W_2$  unter den Winkeln  $\alpha$  und  $\beta$  gezeichnet und die Kräfte unmaßstäblich eingetragen.

**3. Schritt:** Der Kräfteplan wird mit  $F_{\text{gez}}$  begonnen. An einem Ende dieser Strecke wird die Wirklinie  $W_1$ , am anderen die Wirklinie  $W_2$  winkeltgerecht angetragen, so dass ein geschlossenes Kräfteck entsteht.

**4. Schritt:** Die Richtungspfeile für  $F_1$  und  $F_2$  sind durch die Wirkrichtung von  $F$  bedingt. Wegen des Gleichgewichts haben die Vektoren im Kräfteck gleichen Umlaufungssinn.

**5. Schritt:** Im Kräfteplan werden gemessen die Vektorlängen  $F_{1 \text{ gez}} = 2,8 \text{ cm}$  und  $F_{2 \text{ gez}} = 3,6 \text{ cm}$ . Mit  $m_F$  ergeben sich entspr. Gl. (1.3) die gesuchten Seilkräfte

$$F_1 = 2,8 \text{ cm} \cdot 150 \text{ N/cm} = 420 \text{ N},$$

$$F_2 = 3,6 \text{ cm} \cdot 150 \text{ N/cm} = 540 \text{ N}.$$

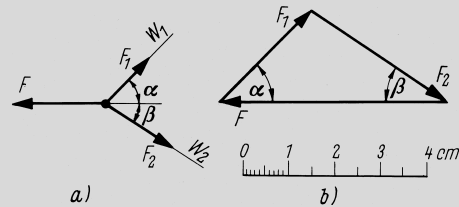


Bild 2.33 Lage- und Kräfteplan  
a) Lageplan, b) Kräfteplan

Wirken **mehr als zwei Kräfte** (Bild 2.34a), so kann man die Resultierende oder deren Gegenkraft (die Gleichgewichtskraft) durch wiederholte Parallelogrammkonstruktionen ermitteln. Es wird jeweils von zwei Kräften eine Zwischenresultierende konstruiert, z. B.  $F_{r1/2}$  aus den Kräften  $F_1$  und  $F_2$  sowie  $F_{r3/4}$  aus  $F_3$  und  $F_4$  (Bild 2.34b). Durch Zusammensetzen von  $F_{r1/2}$  und  $F_{r3/4}$  ergibt sich dann die Gesamtresultierende  $F_r$ . Diese erhält man auch, indem man die Zwischenresultierende zweier Kräfte mit der nächsten Kraft zusammensetzt und so fortfährt, bis alle Kräfte erfasst sind.

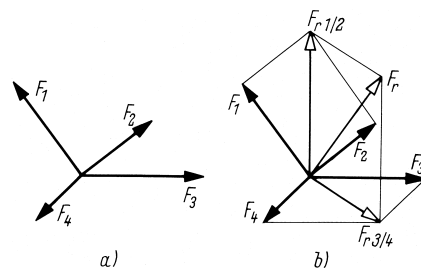


Bild 2.34 Vier Kräfte an einem Punkt  
a) Lageplan, b) Kräfteplan mit wiederholter Parallelogrammkonstruktion

Einfacher und schneller gelangt man zum Ziel mittels Kräfteck, das zu einem **Kräftepolygon** wird. Beim Aneinandersetzen der Kraftvektoren spielt die Reihenfolge keine Rolle, wie Bild 2.35 zeigt. Die in Bild 2.35a angedeuteten Zwischenresultierenden  $F_{r1/2}$  und  $F_{r3/4}$  veranschaulichen den Werdegang zum Polygon. Sie werden nicht



**2.2.3 Rechnerische Kräfteermittlung**

**Kräfte auf gemeinsamer Wirklinie**

Die Berechnungsgleichungen ergeben sich aus Bild 2.38. Danach gilt für die aus  $n$  Einzelkräften gebildete

Resultierende 
$$F_r = \Sigma F_i = F_1 + F_2 + F_3 + \dots + F_n \quad (2.1)$$

In diese Gleichung sind Kräfte mit entgegengesetzter Wirkrichtung mit verschiedenen Vorzeichen einzusetzen. Vorzugsweise werden waagrecht nach rechts und senkrecht nach oben wirkende Kräfte positiv angenommen und zu diesen entgegengesetzt wirkende negativ.

Die Gegenkraft zur Resultierenden, die Gleichgewichtskraft  $F$ , die das Kräftesystem im Gleichgewicht hält, folgt aus der Gleichgewichtsbedingung  $\Sigma F = 0$ , also  $F + F_r = 0$  oder  $F + \Sigma F_i = 0$ , weil bei Gleichgewicht die Resultierende und damit die Summe aller Kräfte gleich null ist. Somit beträgt für  $n$  Einzelkräfte die

Gleichgewichtskraft 
$$F = -\Sigma F_i = -(F_1 + F_2 + F_3 + \dots + F_n) \quad (2.2)$$

Auch in dieser Gleichung sind entgegengesetzte Wirkrichtungen durch verschiedene Vorzeichen zu unterscheiden. Die Wirkrichtung der errechneten Kraft ergibt sich aus dem Vorzeichen des Ergebnisses.

**Zwei Kräfte, deren Wirklinien sich rechtwinklig schneiden**

Aus Bild 2.39 folgt nach dem Lehrsatz des Pythagoras der Betrag für die

Resultierende 
$$F_r = \sqrt{F_1^2 + F_2^2} \quad (2.3)$$

Zur Kraft  $F_1$  folgt für den

Richtungswinkel 
$$\tan \alpha_r = \frac{F_2}{F_1} \quad (2.4)$$

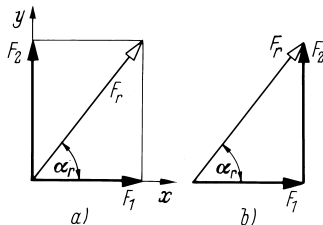


Bild 2.39 Resultierende von zwei rechtwinklig zueinander wirkenden Kräften  
a) Kräfteparallelogramm (Rechteck),  
b) Kräfte Dreieck (rechtwinkliges Dreieck)

Damit ergibt sich die

Resultierende 
$$F_r = \frac{F_1}{\cos \alpha_r} = \frac{F_2}{\sin \alpha_r} \quad (2.5)$$

Die Gleichgewichtskraft  $F$  zu den Kräften  $F_1$  und  $F_2$  sowie ihr spitzer Richtungswinkel  $\alpha$  zur Wirklinie von  $F_1$  (Bild 2.40) lassen sich sinngemäß mit den Gl. (2.3) bis (2.5) errechnen.

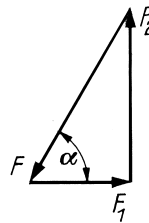


Bild 2.40 Berechnungsskizze zur Ermittlung der Gleichgewichtskraft

**Beispiel 2.14**

Die Wirklinien zweier Kräfte von 2 kN und 3,5 kN schneiden sich rechtwinklig wie in den Bildern 2.39 und 2.40. Es sind die Gleichgewichtskraft und deren spitzer Richtungswinkel zur Wirklinie der kleineren Kraft zu errechnen.

**Lösung:**

Gegeben:  $F_1 = 2 \text{ kN}$ ,  $F_2 = 3,5 \text{ kN}$ .

Gesucht:  $F$  und  $\alpha$ .

Aus Bild 2.40 folgen entspr. Gl. (2.3) und (2.4) für die Gleichgewichtskraft

$$F = \sqrt{F_1^2 + F_2^2} = \sqrt{(2 \text{ kN})^2 + (3,5 \text{ kN})^2} = \sqrt{2^2 + 3,5^2} \text{ kN} = 4,03 \text{ kN}$$

und für den Richtungswinkel

$$\tan \alpha = \frac{F_2}{F_1} = \frac{3,5 \text{ kN}}{2 \text{ kN}}, \text{ daraus } \alpha = 60,26^\circ.$$

Die errechnete Kraft  $F$  ist so groß wie die Resultierende  $F_r$  und liegt auf derselben Wirklinie, wirkt jedoch entgegengerichtet zu  $F_r$ .

**Zwei Kräfte, deren Wirklinien sich schiefwinklig schneiden**

Für die in Bild 2.41 den Winkel  $\gamma$  einschließenden Kräfte  $F_1$  und  $F_2$  erhält man die Resultierende  $F_r$  aus dem Cosinussatz

$$F_r^2 = F_1^2 + F_2^2 - 2 \cdot F_1 \cdot F_2 \cdot \cos(180^\circ - \gamma)$$

Da  $\cos(180^\circ - \gamma) = -\cos \gamma$  ist, beträgt die

Resultierende

$$F_r = \sqrt{F_1^2 + F_2^2 + 2 \cdot F_1 \cdot F_2 \cdot \cos \gamma} \quad (2.6)$$

Der Winkel zwischen der Resultierenden  $F_r$  und der Kraft  $F_1$  ergibt sich aus dem Sinussatz